

### [Ministeren for Søfart og Fiskeri.]

ning i disse Aar ophører, saa vil baade den Funktionærstab, der er en væsentlig Betingelse for Skibsbygningsindustrien, og den oplærte Arbejderbefolkning, som findes ved dette Erhverv, mere og mere forsvinde fra Skibsværfterne, og store Vanskeligheder vil utvivlsomt opstaa, hvis man ikke søger at imødekomme den Trang til Arbejde paa disse Værfter, som der i saa høj Grad er gjort opmærksom paa fra Foreningen af Skibsbyggere her i Landet.

Med Hensyn til de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Korsgaard gjorde, maa jeg for min Del ganske henstille til Tingets Medlemmer, om de vil rejse en Diskussion om „Isvirki“ eller ikke. Finansudvalget har ønsket et Samraad om Sagen, og dette Samraad har fundet Sted, og jeg har givet Finansudvalget de Oplysninger, der foreligger om Driften af Andelsselskabet Isvirki og de Bevillinger, der er ydet, og om den Sildeekspedition, som fandt Sted i Sommer, og hvad der i øvrigt kan siges at have medvirket til det uheldige Resultat, som Andelsselskabet slutteligt er naaet til.

Jeg har for min Del ingen Anledning til at gaa dybere ind paa Sagen, end det allerede skete for nogle Maaneder siden, da den blev berørt her, og da den jo omtrent befandt sig paa det samme Stadium, som den nu befinder sig paa. Hvis man skal sige noget om Tidspunktet for Ønskeligheden af en Drøftelse af Sagen, kan der vel være Grund til at afvente den Likvidation, som nu skal finde Sted, og under hvilken det først vil blive konstateret, i hvilken Udstrækning Tab er lidt. Hvad angaar Sildeekspeditionens Forløb, er det allerede tidligere sagt af det ærede Medlem Hr. Hendriksen, der har været medvirkende i den, at før i Januar—Februar Maaned kunde man ikke gøre sig Haab om at finde Afsætning for de Værdier, som Selskabet ligger med fra denne Ekspedition.

Jeg kan naturligvis ligesom det ærede Medlem Hr. Korsgaard beklage det uheldige Resultat af Virksomheden paa Færøerne, et Resultat, som jo ikke er væsensforskelligt fra andre Sammenbrud, som kan have fundet Sted, og som jeg er sikker paa, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard ogsaa har Kendskab til fra en og anden Lejlighed i svundne Tider.

Det ærede Medlem spurgte, tror jeg, om Andelsselskabet paa Færøerne var drevet efter russiske Metoder. Jeg maa sige, at det tror jeg ikke, for saa var det

nok gaaet bedre. Jeg maa beklage, at det er drevet efter alt for almindelige gammel-dags Metoder, saa gammeldags, at man ikke skønnede særligt paa de Værdier, man havde, men tværtimod har forsømt disse Værdier i en sørgelig Grad og utvivlsomt har begaaet forskellige Fejl, hvilket jo kan ske ogsaa andre Steder end paa Færøerne; men jeg maa sige, at det Indtryk, jeg har faaet gennem Driften her, er dette, at Mulighederne for ved storstilet Støtte at faa noget i Gang paa Færøerne er ringere, end jeg tidligere havde Indtrykket af.

Hvad angaar Ledelsen af Selskabet og Metoderne, kan det tjene til Oplysning for det ærede Medlem Hr. Korsgaard, at Selskabet bestod af en Række Andelshavere, der i det væsentlige var Fiskere og Købmænd, og de har formodentlig drevet Selskabet efter de Metoder, som de nu var vant til. Desuden var de to Kommuner, som er berørt af Sagen, i høj Grad medinteresserede, og endelig har Lagtinget givet sin Tilslutning, og saa vidt mig bekendt er der hverken i Kommunerne eller i Lagtinget Flertal for de russiske Metoder, saa jeg kan ikke tro, at de har tilladt, at de er blevet anvendt.

Naar endelig det ærede Medlem mente, at Statsministeren havde været øverste Leder i Selskabet, er det en Misforstaaelse. Jeg har overhovedet intet som helst haft med Ledelsen at gøre og har fornuftigvis aldrig hverken kunnet paatage mig dette eller haft noget Ansvar for den daglige Ledelse. Ved de Lejligheder, hvor man har søgt om Statstilskud eller Statslaan, har jeg faaet de Oplysninger, som man paa de paagældende Tidspunkter har været i Stand til at give, og har faaet disse Oplysninger bedømt af den Assistance af sagkyndig Art, der staar til Raadighed for Ministeriet, og har derefter forelagt Oplysningerne for Rigsdagens Finansudvalg, og dette har givet sin Tilslutning til Bevillingen, og derefter har Selskabets Ledelse drevet Virksomheden videre. Jeg gik ellers ud fra, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard var vidende om dette, men det synes altsaa ikke at være Tilfældet.

Hvad angaar det Skib, der bærer mit Navn, ved jeg ikke, om dette Forhold kan spille nogen større Rolle. Jeg føler mig i hvert Fald ikke Undergangen nær, fordi et Skib, der bærer mit Navn, er gaaet til Tvangsauktion. Jeg vil antage, at der er mange Skibe med endnu smukkere klingende Navne end mit, der har haft samme Skæbne