

[Tange.]

gaard i Vordingborg. Man kan straks se, at det fordyrer Forslaget en Del, men paa den anden Side kan jeg ikke andet end give Statsbanerne Ret i, at det er uhensigtsmæssigt med de mange Stationer dernede, og at det derfor er klogere, således som Statsbanerne har foreslået det, at nedlægge et Par af de smaa Stationer og bygge en fælles Banegaard for Vordingborg og Masnedsund. Jeg mener ikke, at der sagligt set kan rejses væsentlige Indvendinger mod Forslaget, og jeg vil gaa saa vidt som til at sige, at det efter min ringe Lægmandsforstand forekommer mig, at det er det bedste Forslag til Løsning af Spørgsmaalet om en Bro over Storstrømmen, som endnu har foreligget for Rigsdagen.

Naar jeg alligevel ikke er i Stand til at gaa ind for Forslaget, saa er det, som ærede Medlemmer sikkert vil forstaa, mere af økonomiske Grunde end af saglige, og de Betæneligheder af økonomisk Art, som vi fra Venstres Side maa nære overfor dette Forslag og navnlig overfor dets Fremsættelse og Gennemførelse i dette Øjeblik, kan knyttes til Mindretallets Betænkning i 1910. I Mindretallets Betænkning i 1910 hedder det i det første Punkt:

„Det er ikke i Øjeblikket nødvendigt at gaa til forøgede Trafikmidler, for at Trafikken over Storstrømmen kan besørges tilfredsstillende.“

Man siger i 1910, at det er ikke nødvendigt at gaa til forøgede Trafikmidler. Jeg vil selvfølgelig ikke i Dag sige: det er ikke nødvendigt, men jeg vil stille det op i Spørgsform og sige: Er det nødvendigt i Dag at gaa til forøgede Trafikmidler, for at Trafikken over Storstrømmen kan besørges tilfredsstillende? Det er det Spørgsmaal, vi maa have fuldt oplyst, før vi kan gaa videre. Det forekommer mig, at der ikke gives tilstrækkelige Oplysninger herom i Bemærkningerne til Lovforslaget; det oplyses dér, hvorledes Trafikken har udviklet sig i de 28 Aar, der er gaaet, siden Gedser—Warnemünde-Ruten aabnede, og det oplyses, at Godstrafikken og naturligvis ogsaa Persontrafikken er steget meget stærkt, men der staar ikke noget som helst om, hvorledes Forholdet stiller sig i Øjeblikket, og der staar ikke noget om, hvorledes det stiller sig i Aar i Modsætning til f. Eks. i Fjor. Det er muligt,

at der er en jævn Stigning ogsaa i de senere Aar, men for os, der ikke har Lejlighed til at komme dybere ind i dette, er det således, at man rent uvilkaarligt er tilbøjelig til at tro — det er muligt, at den højtærede Trafikminister vil sige, at min Antagelse ikke er rigtig —, at der maa være en Nedgang i Trafikken og navnlig i Godstrafikken. Naar man i de sidste Aar har set, hvorledes Tyskland har lukket af for vore Varer, vil man, som sagt, rent uvilkaarligt gaa ud fra, at der maa være en Nedgang i Godstrafikken, og naar man ser, hvilken Konkurrence der paaføres Gedser—Warnemünde-Ruten fra den svenske Rute Trälleborg—Sassnitz, og naar man ser, hvor vanskeligt det er, i alt Fald efter de Bladmeddelelser, der Gang paa Gang fremkommer angaaende dette Spørgsmaal, for os at faa Tyskerne til at anerkende Gedser—Warnemünde-Ruten paa samme Maade som Trälleborg—Sassnitz-Ruten, maa man spørge sig selv: Er det muligt i de kommende Aar at opretholde den Trafik, der er i Øjeblikket? Og det er dog af væsentlig Betydning, naar Talen er om at gaa til saa store Bekostninger, som det her drejer sig om. Og endelig er der et Spørgsmaal, som man maa have nærmere Oplysning om, før man kan tage endelig Stilling til Forslaget, og det er Spørgsmaalet: Hvilken Indflydelse vil Lille Bælts Broen faa paa Trafikken over Gedser—Warnemünde?

Det er muligt, man vil sige, at det først kan besvares tilfredsstillende, naar Lille Bælts Broen er aabnet og man ser, hvorledes det udvikler sig, men saa maa man dertil sige: Var det saa ikke naturligere at vente og se, hvorledes det vil udvikle sig. Jeg kan ikke komme bort fra, at der maa være en Forbindelse mellem Lille Bælts Broen og Trafikken Syd paa over Gedser. Jeg husker tydeligt, at da vi behandlede Lille Bælts Broen i 1924, tillagde man det overordentlig stor Betydning, at vi fik en fast Bro over Lille Bælt, idet man regnede med, at man saa kunde føre en stor Del af den sydgaaende Trafik, navnlig Trafikken til Hamborg, over Lille Bælts Broen, hvad der vilde have den Fordel, at der blev en hel Del flere Penge her i Landet. Og hvis det er Tilfældet, maa man rent uvilkaarligt spørge, om det saa ikke, naar Lille Bælts Broen inden alt for længe er færdig, vil blive yderligt vanskeligt at holde paa Trafikken over Gedser,