

[Tange.]

Udviklingen, som den er her i Landet, kan man ikke komme udenom det Spørgsmaal: Er det muligt for Statsbanerne at forrente dette? Er det i det hele taget muligt for det danske Samfund at udrede disse ca. 100 Mill. Kr.? Derfor, selv om vi fra vor Side har nok saa megen Sympati for dette Forslag rent sagligt set, skønner jeg ikke rettere end, at vi maa tage disse finansielle Betragtninger med ind i vore Overvejelser, og saa kan jeg ikke komme til andet Resultat, end at Tidspunktet for Fremsettelsen af dette Lovforslag er, jeg fristes til at sige, saa uheldigt valgt som vel muligt. Her kan jeg ikke en Gang klare mig med at sige, at vel ved jeg — og det vil vel ogsaa blive fremført, navnlig sikkert af den højtærede Minister —, at der her ikke er Tale om, at der skal Penge ud af Statskassen allerede nu, at der overhovedet skal Penge ud i Dag, der er først Tale om, at Udgiften skal falde i 1937. Megel vel; det ved jeg godt; men jeg siger alligevel: Er det forsvarligt i Dag allerede at vedtage, at disse Penge skal ud i 1937, er der en eneste, der er i Stand til at sige, hvorledes den økonomiske Situation vil udvikle sig fra nu til 1937, ikke alene her i Landet, men ogsaa i hele Europa, ja, man kan godt sige hele Verden? Og hvis nogen vil sige: Ja, men da vi gik med til Lille Bælts Broen, og den anbefalede du jo — det erkender jeg —, var det ogsaa under usikre Forhold, da havde vi ogsaa en lav Krone o. s. v., vil jeg dertil blot sige, at der var alligevel den Forskel, at de Tilstande, vi den Gang arbejdede under, var, om jeg saa maa sige, mere danske, Forholdene med den lave Krone var den Gang specielt danske, i Dag er det hele Europa, der er ude i en saadan økonomisk Situation, at ingen overhovedet er i Stand til at bedømme, hvorledes det vil gaa.

Derfor maa jeg paa mit Partis Vegne med Hensyn til Storstrømsbroen udtale, at vi kan gaa ind i en saglig Forhandling om dette Forslag, vi kan gaa ind i et Udvalg og være med til at undersøge det, og det vil være nødvendigt at undersøge det baade teknisk, økonomisk og trafikmæssigt, faa det klarlagt saa godt som muligt og faa det underbygget; men hvis man vil søge dette Lovforslag gennemført i indeværende Rigsdagssamling, kan vi i hvert Fald ikke yde vor Medvirken til det; vi mener, at de økonomiske Forhold maa afklares ikke saa ganske lidt, før der overhovedet kan blive Tale om at skride til Gennemførelsen af dette Lovforslag.

Jeg skal derefter sige et Par Ord om

Oddesund-Broen. Det skal ikke blive meget, for det forekommer mig, at hvad jeg her har sagt om Storstrømsbroen, i alt væsentligt ogsaa gælder Oddesund-Broen. Jeg er naturligvis ikke blind for, at det vil være langt lettere at gennemføre Oddesund-Broen i dette Øjeblik, dels fordi der jo ikke er Tale om nær saa store Beløb, og dels fordi den maaske, naar det kommer til Stykket, trafikmæssigt set er den Bro, som i Øjeblikket vil være mest tiltrængt. Lige siden, saa vidt jeg ved, 1922 har Kravet om en fast Broforbindelse mellem de to Landsdele ved Oddesund været rejst Gang efter Gang, og der er ingen Trivl om, at jo mere Motor-kørselen udvikler sig, desto stærkere vil Kravet om en Bro over Oddesund blive. Udgiften til denne Bro er naturligvis langt mindre end til Storstrømsbroen.

Her maa jeg indskyde — det vilde maaske have været rigtigt at sige det, da jeg talte om Storstrømsbroen —, at naar der er Tale om Storstrømsbroen, er der i Virkeligheden deri indbefattet to Broer, nemlig ikke alene Broen over Storstrømmen, men der er ogsaa Tale om at bygge en ny Bro over Masnedsund i Stedet for den gamle, og jeg ser ikke, at der sagligt set kan indvendes væsentligt imod det; det er jo nødvendigt ogsaa at faa en Færdselsbro over Masnedsund, og det vil da sikkert være mest formaalstjenligt at bygge en ny Bro, da det vist er vanskeligt at bygge to Broer ved Siden af hinanden.

Dette er blot en indskudt Bemærkning, som maaske skulde være faldet paa et tidligere Tidspunkt, men jeg siger altsaa, at for Oddesund-Broens Vedkommende er det til at overse, hvad der er Tale om. Der er Tale om et Beløb af 5,7 Mill. Kr. Heraf skal Ringkøbing og Thisted Amter udrede $\frac{2}{3}$, paa samme Maade mod Refusion af Halvdelen gennem Motorafgiften, og Statsbanerne tilbyder altsaa at bære $\frac{1}{3}$. Dette Beløb for Statsbanernes Vedkommende er jo sikkert nok rigtigt beregnet, men efter det Kendskab, jeg har til Forholdene deroppe, er jeg ikke sikker paa, at Statsbanerne selv vil lukrere ved en Bro over Oddesund. Jeg frygter for, at naar denne Bro kommer, vil det blive endnu vanskeligere for Statsbanerne at tage Konkurrencen op med Motorkøretøjerne, end det har været hidtil. Men naar Statsbanerne selv mener, de kan bære $\frac{1}{3}$ af Udgifterne, skal jeg ikke indvende noget derimod, og naar de paagældende Amter, Ringkøbing og Thisted Amter, har erklæret sig villige til at afholde de $\frac{2}{3}$ af Udgifterne, saa kan jeg jo paa samme Maade sige, at det maa de om.