

[Drachmann.]

fredshed, at dette Materiel nu kommer, og ligeledes, at Sporforstærkningen paa Falster føres igennem. Det har været meget lette Spor, man har haft der, og det har bevirket daarlig Kørsel over Falster. Ogsaa dette Forhold er nu ved at blive rettet.

Selve Banerne kunde man nok have Lyst til at sige et Par Ord om. Jeg tror, at Fremtiden for Banerne afhænger af et vist bestemt Krav til Ledelsen, nemlig Kravet om en fast Haand i selve Ledelsen af Banerne og en Rationalisering af Drift og Teknik. Derfor skal Rigsdagen naturligvis ogsaa være med til at lette Vilkaarene for det, man kræver. Der er mange, der mener, at Banerne synger paa deres sidste Vers. Jeg tror ikke, at man i et Land som Danmark kan undvære Banerne. Jeg tror, at det, som en svensk Jernbaneautoritet nylig har sagt, at Banerne er et System, hvorover Aftenskyggerne samler sig, er overdrevet. Ingen kender Vilkaarene for Motortrafikkens Udvikling i Fremtiden, og med den Tendens til Beskatning af Benzinen og med de Fremtidsudsigter, der i øvrigt kan være for Benzinproduktionen og -importen, er det slet ikke sikkert, at vi ikke en Dag kommer til at staa og savne vore kære gamle Jernbaner, hvis vi nedlægger dem lidt for hastigt.

Men næstelig, det, der er Forudsætningen, er altsaa at forbedre ogsaa Forbindelsen mellem Landsdelene, efter at Vejtrafikken er taget med ind i Broerne — og det giver sig selv, at dette er et meget vigtigt Moment — baade mellem Sjælland og Lolland-Falster paa den ene Side og mellem det jydsk Fastland og Thy; Odde-sund-Forbindelsen er jo ikke mindre vigtig, selv om den er relativt mindre i Omfang og Betydning end Storstrømsbroen.

Jeg vil gerne have Lov til at knytte det Haab til en Broforbindelse over Odde-sund, at den samtidig maa kunne skaffe Thy et noget mere tidssvarende Udstyr med Materiel, baade rullende og fast, paa Banerne deroppe til Afløsning af det Oldtidsmateriel, der findes nu, det kan maaske komme paa det nye udvidede Nationalmuseum. Saa snart man faar Broen derover, haaber jeg, at Forbedringen ogsaa vil fortsættes op gennem Thyland.

Odde-sund-Broen er en Foranstaltning,

der er nødvendig, ikke blot retfærdig, og alle de lokale og nationale Interesser, der knytter sig til begge Broforbindelser som Gennemgangs- og Forbindelsesled mellem Landsdelene, kan jeg altsaa blot ganske kort understrege.

Jeg skal ikke komme dybere ind paa Lovforslaget, fordi det vil føre ind i tekniske Enkeltheder, og dem vil jeg, som sagt, afholde mig fra at komme ind paa her. Men som Forholdene ligger, vil jeg blot slutte med til min Beklagelse at sige, at vi ikke i dette Øjeblik kan tilsige en ubetinget Tilslutning til Lovforslaget, som det foreligger, men paa den anden Side vil jeg gerne fremhæve, at vi nærer saa stor principiel Interesse for Sagen, at vi vil være med til i et kommende Udvalg at undersøge alle Muligheder for Lovforslagets Gennemførelse, helst nogenlunde snart. Dette „nogenlunde snart“ maa afhænge af Forholdene, hvorvidt det vil lyste. Jeg tror, at man fra alle Sider i mit Parti vil deltage i Haabet om, at dette maa indtræffe særdele snart. Vor Stilling er altsaa ingenlunde dikteret af Uvillie mod Lovforslaget som saadant, jeg kunde fristes til at sige tværtimod. Jeg vil, idet jeg henviser til Arbejdet og de Spørgsmaal, der maa rejses i Udvalget og besvares der, slutte med den aktuelle Titel paa Vinterens Bog, lidt omskrevet, at saa venter vi paa Penge.

A. M. Hansen: Af de to Broprojekter, som det foreliggende Lovforslag omhandler, er Forslaget om en Højbro over Storstrømmen det, der uden Sammenligning samler den mest almene Interesse. Medens Odde-sund-Broen naturligt maa betragtes som et lokalt Foretagende og derfor i særlig Grad maa interessere Befolkningen i de til dette Sund grænsende Egne, Ringkøbing og Thisted Amter, saa maa Forslaget om Storstrømsbroen i Modsætning hertil paakalde hele Befolkningens Interesse. Vel er der ogsaa lokal Interesse knyttet til Tilvejebringelsen af denne Bro, idet det for Lolland-Falster er af meget stor Betydning at faa en landfast Forbindelse med Hovedstaden. Den lokale Interesse har da ogsaa faaet sit Udtryk deri, at de to Amter, Maribo Amt og Præstø Amt, yder deres store økonomiske Bidrag til Planens Virkeliggørelse. Dog er den lokale Interesse for-