

## [Fuglsang.]

tror jeg, der er saa megen Livskraft i den Tanke, at den kommer igen. Den maa føres ud i Livet.

**Rasmussen (Gylling):** Det vigtigste og største af de to Forslag, vi behandler i disse Dage, Storstrømsbroen, har mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. A. M. Hansen, udførligt gjort Rede for, og jeg kan i et og alt slutte mig til hans Udtalelser. Der er jo i Grunden ingen af dem, som har haft Ordet, der er gaaet imod noget af de foreliggende Projekter. Den eneste Indvending, der er fremført — men den er maaske ogsaa ret afgørende —, er økonomiske Betæneligheder; det gælder i alt Fald Ordførerne for de to Oppositionspartier, med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. N. Neergaard. Jeg ser i „Fyns Tidende“ i Dag, at det ærede Medlem Hr. N. Neergaards kraftige Tilslutning i Gaar til Planen fremstilles, som om den kun gjaldt den absolut mindre Del af Planen, Oddeund-Broen. Den Opfattelse kunde man imidlertid ikke faa af det ærede Medlems Foredrag i Gaar, tværtimod maa man have Lov til at sige, at det ærede Medlems Tale var en kraftig Opfordring til at gennemføre de to Planer, og jeg gaar da ogsaa ud fra, at det maa være Mening, trods Overskriften over Referatet af det ærede Medlems Tale, at Bladets Læsere skal have Forstaaelsen af, at det ærede Medlems anbefaling ogsaa gjaldt det langt mere vidtrækkende Forslag om Storstrømsbroen. Jeg slutter mig til det ærede Medlem Hr. N. Neergaard og det ærede Medlem Hr. A. M. Hansen i, at det er i daarlige Tider, man skal forberede saadanne store Planer, fordi der er Grund til at tro, at de saa kan komme i Gang til den Tid, da de økonomiske Forhold forhaabentlig er ændret.

Om Oddeund-Broen skal jeg kun gøre ganske faa Bemærkninger. Udtalelserne om, at det er en Retfærdshandling, der derigennem bliver udført, kan jeg tiltræde. Det er jo en lidt afsides Landsdel med ret vanskelige trafikale Forhold, hvorved mange Ting vanskeliggøres og fordyres og forsinkes paa saa mange Maader. Jeg er derfor kun glad for, at Tanken er taget op og forhaabentlig bliver gennemført. Befolkningen paa disse Egne har jo givet kraftig Tilslutning til det ved den økonomiske Støtte, der er tilsagt gennem Amsraad og Sogneraad, som har givet Udtryk for, at de er villige til at yde op til  $\frac{2}{3}$  af de samlede Udgifter ved Anlægget. Jeg kan slutte mig til den Udtalelse, det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen fremsatte i Gaar, at det er

lovlig lidt, Staten her yder, i Forhold til, hvad den yder paa saa mange andre Omraader, ogsaa til den anden Plans Gennemførelse, og jeg henstiller, om ikke den Fordeling, her er Tale om, kunde ændres noget til Fordel for Befolkningen paa disse Egne.

Hvad angaar de enkelte Udtalelser, der er kommet frem oppå fra Egnen om i Stedet for en Bro at faa anlagt en Dæmning, synes jeg, det er et uheldigt Tidspunkt til at rejse dette Spørgsmaal. Det er sikkert rigtigt, som det flere Steder er fremhævet, at de Undersøgelser, der hidtil er foretaget, giver et Vidnesbyrd om, at det er den uheldigste af de to Former for en Forbindelse mellem Thy og det sydlige Jylland, og jeg tror heller ikke, Tanken har nogen væsentlig Tilslutning deroppe. Mit Indtryk gennem mange Samtaler med Folk paa disse Egne er, at man nu skal staa fast om den foreliggende Plan, og det er sikkert ogsaa langt den bedste for Egnen. Hvad der ogsaa er kommet frem og kan have sin Rigtighed, er Ængstelsen for Sikring af Kysterne deroppe, og det kan ogsaa se ud til at blive nødvendigt maaske i længere Tid at tænke paa et Arbejde i den Retning. Men det er jo noget, der kan tages op ganske uafhængigt af dette Spørgsmaal, og jeg vil da mene, at man ikke bør blande de to Ting sammen, men kun forsøge nu, efter de mange Aars Venten og det Haab, Befolkningen nu har faaet, at komme til en Afgørelse, saaledes at Forbindelsen mellem disse Egne kan iværksættes. Jeg vil i alt Fald ikke undlade at give dette min anbefaling.

**Fibiger:** Ærede Medlemmer vil af den Omstændighed, at vist alle Rigsdagsmænd fra Thisted Amt har haft Ordet i denne Sag, forstaa, at dette Forslag om en Bro ved Oddeund har uhyre Interesse for Beboerne deroppe. Jeg kan vist udtrykke det saadan, at denne Foranstaltning vil medføre den største Forbedring for os deroppe, der nogen Sinds er gennemført fra Statens Side, siden Banen i sin Tid kom. Det, at der kommer Forbindelse med det øvrige Land ved en Bro i Stedet for med en Færge, vil man forstaa har sin uhyre Betydning baade for Godstransporten og for de rejsende. Derfor har det ogsaa under denne Forhandling lydt fra de allerfleste, der har haft Ordet, at det var en Retfærdighedshandling overfor den Landsdel, at man nu fik en Broforbindelse deroppe. Da jeg er kendt med Forholdene deroppe og ved, hvilken uhyre Betydning det vil have, at Landsdelene bliver forbundet med hinanden, forstaaer jeg, at det maa ligge noget