

## [Tange.]

ved Hus og Hjem, skal forstaa, at dette er lige akkurat Tidspunktet til at binde 40 Mill. Kr. til disse Broforslag? Jeg skal gerne tage en Turné med de Herrer ud i Landet. De Herrer kan jo prøve, om de kan forklare det danske Landbrug, at det netop nu er Tid til at bygge Storstrømsbro og Odde-sund-Bro — jeg tror, det vil blive dem vanskeligt at faa Landmændene til at indse dette.

Det er Låndets Hovederhverv, der er stillet saadan i Øjeblikket, men det er jo ikke det eneste Erhverv, der har Krise. Medens man stod her i Gaar og talte optimistisk om Nødvendigheden af at bygge denne Bro, foregik der det udenfor denne Bygning, af Københavns Kommunalbestyrelse, saa vidt jeg har forstaaet samtidig, lagde Hovederne i Blød for at finde ud af, hvorledes der kan skaffes finansiell Balance, og Resultatet blev, at man vil paalægge Københavns Befolkning nye Skatter — og naturligvis indirekte Skatter —, Skatter paa Elektricitet, Gas og Sporvognsbilletter til et Beløb af 16—18 Mill. Kr., samtidig med at man vedtager at optage nye Laan til 20 Mill. Kr., saa vidt jeg har set. Jeg tror neppe, man siger for meget, naar man siger, at dette er et Vidnesbyrd om, at Københavns Kommune er kørt finansielt fast, saa at det er nødvendigt at træffe Foranstaltninger for at holde den gaaende.

Og medens man her i Gaar stod og talte optimistisk fra deres Side, som er Tilhængere af Lovforslaget, er Tilstanden den, at der i dette Øjeblik hersker en Kreditnød, som ingen nulevende, selv de ældste her, har oplevet Mage til. Forholdene er i Dag saaledes, at der ikke kan skaffes Valuta til mange nødvendige Ting. Forholdet er det — jeg har personlig erfaret det —, at en Sparekasse ikke kan gaa hen og laane 200 000 Kr. hos Nationalbanken for at styrke sin likvide Kapital, selv om den indleverer de bedste Papirer, der overhovedet kan skaffes til Veje; man svarer os ganske simpelt: vi kan ikke hjælpe, I maa søge andre Steder hen. Og den næststørste Bank i Landet er stillet paa ganske samme Maade.

Forholdet er det, hvad enhver ved, der overhovedet lægger Mærke til, hvad der foregaar i disse Dage, at Forretningslivet klager over Valutatilstanden. Det er ganske givet, at hvis denne Tilstand skal fortsættes i den kommende Tid, medens vi sidder og arbejder paa denne Bro, maa der ske eet af to: enten maa man lade den danske Krone falde yderligere, eller

ogsaa vil det blive saadan, at man overhovedet ikke kan faa indført de nødvendige Raavarer til at holde Erhvervslivet i Gang. Dette er Baggrunden, paa hvilken man taler optimistisk og taler om, at nu skal vi for enhver Pris gennemføre dette Lovforslag.

Og jeg kunde gaa videre. Jeg kunde sige, at medens de Herrer i Gaar stod og talte saa højtflyvende, tør jeg nok sige, om, at vi skal have vedtaget denne Bro — samtidig var, saa vidt jeg ved, denne Bygning under Politibevogtning. (*Drachmann*: Hvad vedkommer det dog Sagen?). Det vedkommer den maaske ikke, jeg skal heller ikke sige mere; men saa kan jeg sige noget andet, det staaer nemlig i Bladene og er altsaa officielt, at samtidig huggede Københavns Politi ind paa de arbejdsløse, og samtidig havde man Arbejdsløshedsdemonstrationer i Esbjerg.

Det er underligt, som Forholdene kan vende sig om. Det er underligt, at det er mig, en af de fæle Venstremænd, der nu skal gøre opmærksom paa, hvordan Baggrunden er for dette Lovforslag, der nu skal gøre opmærksom paa, at vi i dette Øjeblik har 136 000 arbejdsløse, det højeste Antal, vi nogen Sinde har haft. Prøv at gaa ud og sig til dem: Ja, vi forstaaer nok, at I maa være i Vanskeligheder, men det, det nu først og fremmest drejer sig om, er, at I aarlig i et ganske ubestemt Antal Aar betaler 1 Ø. pr. Liter Benzin til den Pulje, som bliver oprettet af den højtærede Trafikminister, og som der skal samles sammen i i en Aarrække — ikke en Gang Trafikministeren ved hvor længe.

Det er ganske ejendommeligt at se, hvordan Trafikministeren klarer Spørgsmaalene og Rentabiliteten og Benzinafgiften. Han klarer det simpelt hen ved at sige: Det kan godt være, at Beregningerne ikke kan holde paa Grund af den flydende Mønt, men jeg har garderet Statsbanerne; de kan ikke risikere noget, de kan ikke tage Skade paa Grund af de usikre Forhold, vi er ude i; de skal kun betale de 15,7 Mill. Kr., og hvis det saa gaar galt, skal man blot fortsat betale den ene Øre mere pr. Liter Benzin — og saa har han klaret det.

Lad mig tilføje endnu en Ting, som forekommer mig at have Betydning, naar man taler om Baggrunden for dette Lovforslag. Da man i Gaar stod her og talte optimistisk om Nødvendigheden af at gennemføre dette Broforslag, stod der i den københavnske „Social-Demokrat“ en Artikel, skrevet af den fremragende tyske Nationaløkonom og Socialdemokrat, fhv.