

[Landbrugsministeren.]

den 1. April i Aar. Det Forslag, jeg herved har den Ære at fremsætte, adskiller sig ikke fra den gældende Lov paa andre Punkter, end at Renten foreslaas forhøjet fra 4½ til 5 pCt. Den gennem en Aarrække gældende Rente for disse Laan har jo været 5 pCt., men den blev som bekendt i Fjor nedsat til 4½ pCt. Man mener under de nuværende Forhold paa ny at maatte sætte den op, saaledes at der fremtidig af de nye Laan skal tages en Rente af 5 pCt. Dernæst foreslaas det kun at give Loven Gyldighed for et Aar. Tidligere har man givet Loven Gyldighed for et længere Tidsrum, men under de nuværende usikre økonomiske Forhold har man ment det rigtigt kun at give den Gyldighed for et Aar ad Gangen. Man vil maaske mene, at der under de nuværende vanskelige Tider for Landbruget ikke vil være Brug for saadanne Love, da ingen Landbrugere har Raad til at gennemføre Grundforbedringsarbejder. Jeg mener dog, at det i en Række Tilfælde vil være saaledes, at blot man kan faa Laan, vil man se sin Fordel ved at foretage et saadant Arbejde, og jeg anbefaler derfor Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Det andet Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, er *Forslag til Lov om Forlængelse af Lov om Bekæmpelse af Raager af 4. April 1923*. Den gældende Lov udløber den 1. Juli i Aar, og den foreslaas nu forlænget indtil 1. Juli 1937. Der foreslaas ikke i øvrigt nogen som helst Ændring i Loven, som man mener det vil være hensigtsmæssigt og rigtigt at bibeholde, saaledes at man fortsat kan foretage den Bekæmpelse af Raagerne, som der gennem Loven gives Mulighed for. Jeg skal anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en fælles Vej- og Jernbanebro dels over Storstrømmen m. v., dels over Oddesund.

Valgt blev: *Bjerring, Andreassen (Næstved), Knud Hansen, Hartvig Frisch, Marinus Sørensen, S. Munk, A. M. Hansen, Steen, Tange, Vejen, Kr. Kristensen, Kjærgaard-Jensen, Elgaard, Drachmann og Larsen-Badse.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg, Overtagelse og Vedligeholdelse af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5369; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2474).

Sagen sattes til Forhandling.

N. P. Nielsen: Det foreliggende Lovforslag er foranlediget af Henvendelser fra en Række Kommunalbestyrelser, særlig i Københavns Amt, og jeg takker den højtærede Indenrigsminister for Fremsættelsen af Forslaget, der er anbefalet af Københavns Amdsraad, Frederiksborg Amdsraad samt af Fællesorganisationen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse.

Lovforslaget gaar ud paa en Ændring af Loven af 1. April 1925 om Anlæg af Gader og Veje i Landkommuner med bymæssig Bebyggelse. Man erkendte ved denne Lovs Tilblivelse, at den almindelige Lov om private Veje af 14. April 1865 ikke var tidssvarende i de bymæssigt bebyggede Landkommuner. Imidlertid var der en Brist i Loven af 1925 med Hensyn til den Fremgangsmaade, som Kommunalbestyrelsen kunde benytte. Man henviste til Loven af 1865, dog med den Tilføjelse, at man ikke, som i denne Lov bestemte, behøvede at afvente en Klage fra interesserede Grundejere. Kommunalbestyrelsens Adgang til at skaffe sig Vedtægter approberet af Amdsraadet er blevet stærkt benyttet i Aarene siden, og i disse Vedtægter har man optaget Bestemmelse om, at Indvarsling af Grundejere kan ske ved almindelig brugelig Indvarsling, og ikke som bestemt i den gamle Vejlov, hvori det hedder, at det vidnefast skulde forkyndes for enhver af de i Vejen interesserede. Medens