

[Fibiger.]

Færgen blev bygget i Aalborg, og den store Dag kom, da den nye Færge skulde komme og skulde foretage Prøvefart i Sundet. Der var stor Fest og stor Glæde blandt de indbudte; der blev holdt mange Taler, hvor man roste Færgen, roste Generalpostdirektoratet, Færgens Konstruktør o. s. v., og Festen var vistnok vellykket i alle Maader. Men den næste Dag, da Festlighederne var overstaaet, og Færgen skulde til at bruges, saa viste det sig, at den nye Færge ogsaa kun kunde tage fire Automobiler ligesom den gamle, og det endskønt man fra Generalpostdirektoratets Side under de Taler, der var holdt, netop havde udtalt, at nu var Færgeforbindelsen mellem Thy og Mors ordnet for lange Tider, idet man havde faaet en saa udmærket Færge, der var beregnet til at skulle kunne tage 8 Automobiler.

Nu spørger man: Hvad har denne Historie kostet Skatteyderne? Den nye Færge kostede 115 000 Kr., og Ændringerne ved Færgelejerne m. m. kostede 25 000 Kr.; det er altsaa i alt 140 000 Kr. Men Forbindelsen mellem Mors og Thy er ikke blevet forbedret. Jeg maa sige, at et saadant Forhold hjælper jo ikke til, at man faar den Opfattelse, at det, der øves fra Administrationens Side, er noget saa særdeles heldigt.

Jeg skal meddele, at der mellem Mors og Salling er en Privatfærge, som ogsaa blev for lille for et Par Aar siden; og man byggede derfor en ny, som overfører 10 Biler ad Gangen. Den har kostet 61 000 Kr., og med nogle Forbedringer, der senere er foretaget, staar den Selskabet nu i godt 63 000 Kr. Denne Færge er ganske vist af Træ, og den nye Vildsundfærge er af Staal, saa det gør vel, at Færgen ved Vildsund er blevet dyrere. Men jeg maa sige, at vi vilde hellere have haft en god Færge af Træ, som havde Plads til flere Biler, end den fine Staalfærge, hvor der kun er Plads til det samme Antal som paa den gamle Færge, som man satte ud, fordi den var for lille.

Men yderligere kan jeg oplyse, at Dagen før den nye Vildsundfærge kom, blev der sat en Færge i Gang mellem Vemmenæs og Rudkøbing, ogsaa af et privat Selskab. Denne Færge er af Staal, særdeles smukt udstyret og meget bedre end Vildsundfærgen og har Plads til 12 Biler og 250 Passagerer; men den har kun kostet 100 000 Kr.

Det er ikke uberettiget, at man oppe paa Egnen spørger: Hvordan kan noget saadant egentlig finde Sted? Hvem har Ansvaret? Thi hverken Skatteyderne eller

de, der skal benytte Færgen, er tjent med saadanne Forhold.

Jeg ser for et Par Dage siden, at Generaldirektør Mondrup til en Avis har udtalt, at det ikke kan lade sig gøre at ombygge Færgen. Han maatte indrømme, at Færgen var for lille og gav følgende vidunderlige Forklaring paa Aarsagen dertil. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse et Par Linier:

„Den nye Færge kan tage det tilstrækkelige Antal Biler af ældre Typer; men de nye 1930- og 1931-Modeller er lavet en Del længere end de ældre Typer, og her ligger altsaa Hunden begravet. Man kan — saaledes som navnlig Amerikanerne Aar for Aar forandrer deres Vognmodellers Udseende — overhovedet ikke foretage nogen nøjagtig Beregning i denne Retning. Hvis det sker om nogle Aar, at Bilfabrikkerne begynder at lave deres Vogne dobbelt saa lange som nu — og dette kan vi ikke værgе os imod, det er vel nærmest en Modesag —, saa vil det altsaa sige, at alle Færger bliver for smaa.“

Jeg synes jo nok, at denne Forklaring mildest talt er søgt. Det var jo først i Fjor, at Pengene til Færgen blev anvist og bevilget, og man begyndte først at bygge den i Begyndelsen af 1931. Saa det skulde jo ikke have været saa mærkeligt, om man havde maalt Bilerne, saa man havde Størrelsen paa dem, naar man havde beregnet, at Færgen skulde kunne overføre dobbelt saa mange Biler som hidtil. Det har man altsaa ikke tænkt paa. Og det Par Tommer eller tre, som Bilerne er blevet længere siden 1929—30, kunde da ikke forrykke det hele, saa at der overhovedet ikke blev nogen Forbedring af Forholdene.

Jeg tillader mig at rette denne Henvendelse til den højtærede Trafikminister, for at denne Sag kan blive undersøgt til Bunds, saa man kan faa at vide, hvor Ansvaret ligger. Thi det kan vel ikke være saadan, at Tegningen er udført, og at man saa paa Skibsværftet har lavet Færgen efter helt andre Maa! end de opgivne. Det maa vel være saadan, at Konstruktøren, eller hvem det er, der har lavet det hele, maa have sat sig lidt ind i, hvor stor Plads der kunde være, for at Færgen skulde kunne overføre det tilstrækkelige Antal Biler. For hvis det skal fortsætte paa den Maade, og hvis det gaar saadan med de Ting, man kan kontrollere, forstaar jeg godt, at der fra Skatteborgernes Side den ene Gang efter den anden rejses Kritik over de Foranstaltninger, her finder Sted.

Jeg vil gerne sige til den højtærede