

*Landkanalerne* (Sp. 3139) er vel i Hovedsagen i vedtægtsmæssig Stand, men nogen Istandsættelse udkræves, og da Pumpestationen ved Revn forudsættes flyttet til Enslev, udkræves en Udvidelse af en Del af nordre Landkanal. Udvalget har ikke taget Stilling til Ejerlagets Forhold til de udenfor Landkanalen liggende lave Arealer, da Udvalget har anset dette som liggende udenfor sin Opgave.

Omkostningerne til Landkanalerne er anslaaet til 40 000 Kr.

*Afvandingskanalerne inde i Sundet* (Sp. 3135) er i Forhold til den nuværende Pumpedybde i Orden, naar undtages, at Hovedkanalen i et Par Partier skyder sammen paa Grund af stærke Væld, hvilket næppe med overkommelige Bekostninger kan overvindes, hvorfor der foreslaas anlagt et Par supplerende Afvandingskanaler. Hertil kommer desuden Uddybning af Hovedkanalen svarende til den forøgede Pumpedybde ved Pumpestationerne og en ny Indløbskanal til Pumpestationen ved Enslev.

Omkostningerne til Afvandingskanalerne anslaaes til 75 000 Kr.

*De samlede Omkostninger til Afvandingsanlæggets Retablering* er derefter med Rente-tab, Forundersøgelser m. v. anslaaet til ialt 450 000 Kr.

*Udvalget foreslaar, at dette Beløb stilles til Raadighed for Ejerlaget i H. t. Lov Nr. 106 af 31. Marts 1933.*

*Vejene i Sundet* er alle »private Veje«, hvis Vedligeholdelse paahviler Ejerlaget. Det drejer sig om ca. 60 km Veje med 55 Broer.

Medens det vel kan anses for rimeligt, at Sundejerne vedligeholdte Vejene, saalænge Jorderne var fritaget for Ejendomsskatter, mener Udvalget, at Sundet i denne som i andre Henseender af det Offentlige bør behandles ligesom andre Egne, saasnart almindelig Skattepligt paalægges Jorderne, jfr. nedenfor.

*Udvalget anser det derfor for rigtigt, at de vigtigere Tværveje gennem Sundet optages som offentlige Biveje.*

Dette gælder navnlig Vejene fra Fævejle til Fannerup ca. 1,5 km, fra Revn over Næsgaard til Grenaa ca. 4,9 km, fra Kærby over Søholm til Sivested ca. 4,0 km, fra Søby til Fannerup ca. 3,5 km, fra Allelev til Ginnerup ca. 1,6 km, fra Ingvorstrup til Ginnerup ca. 1,0 km, ialt ca. 16,5 km. Der gives offentligt Tilskud til de to førstnævnte.

Desuden finder Udvalget det rimeligt og for Egnen hensigtsmæssigt, at Hovedvejen paalangs gennem Sundet optages som offentlig Vej (Amtsbivej).

De nævnte Veje har hidtil været lukkede Privatveje, men er alligevel benyttet en Del af Uvedkommende og bør fremtidigt aabnes for den almindelige Færdsel og Trafik.

### 3. Skatteforholdene.

I Lighed med andre tørlagte Ferskvandsarealer blev Ejendommene i Kolindsund oprindeligt ikke skyldsats og var derfor skattefri, indtil det ved Loven om Ejendomsskyld af 15. Maj 1903 bestemtes, at saadanne Arealer fremtidigt skulde ansættes til Ejendomsskyld, idet dog Finansministeren bemyndiges til i et Tidsrum af 25—30 Aar, jfr. tillige Loven af 7. August 1922 om Beskatning af faste Ejendomme, at indrømme visse Lempelser, saaledes at Skatten først efter det nævnte Tidsrum svares med den fulde Værdi.

Ved den sidst foretagne Vurdering blev de bidragspligtige Ejendomme vurderet til ca. 1 100 000 Kr. i Ejendomsskyld og Jorderne til ca. 800 000 Kr. i Grundskyld, medens de bidragsfrie Sund-Arealer ligeledes blev vurderet til ca. 800 000 Kr. i Grundskyld. Paa Grundlag af disse Vurderinger er der i de senere Aar af tørlagte Sundarealer i Ejendomsskatter til Stat, Amt og Sognekommuner svaret et Beløb af ca. 30 000 Kr. aarligt.