

Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for 1934—35 blive stillet Forslag om dets Bortfald.

Til 56 og 63.

Ved Sorø—Vedde Banens Nedlæggelse som almindelig Trafikbane er Stillingerne som Stationsforstander paa Sorø Bystation (7. Lønningsklasse) og som Stationsmester i Vedde bortfaldet.

Til 57—60 og 70.

Ved Indførelsen af den elektriske Drift i Københavns Nærtrafik vil det være nødvendigt at oprette følgende Stillinger:

- 1 Telegrafmester af 2. Grad til Tilsynet med Køreledningerne og Ledelse af de dermed i Forbindelse staaende Reparationsarbejder,
- 3 Værkmestre af 2. Grad til det daglige Tilsyn med det elektriske Vognmateriel og Ledelsen af Reparationsarbejdet ved dette,
- 4 Tavlemestre til Pasning af Omformerstationerne. De paagældende, der skal være uddannede som Elektrokonstruktør eller autoriseret Installatør, foreslaas placeret i 7. Lønningsklasse, samt
- 2 Depotformænd til at forestaa Rengøringsarbejdet i Remisen for det elektriske Materiel.

Ved Overgangen til elektrisk Drift kan foreløbig spares 1 — muligvis senere endnu 1 — Stilling som Lokomotivmester af 2. Grad ved Københavns Godsbanegaards Maskindepot foruden en Række Stillinger i det kørende Personale.

Til 61, 65 og 68.

I Anledning af, at der i første Halvdel af 1934 indsættes 10 nye dieselektriske Motorvogne i Drift samt indføres elektrisk Drift paa Nærtrafikstrækningerne Frederiksberg—Hellerup og København—Klampenborg, søger man Bevilling til henholdsvis 20 Motorførere af 1. Grad og 23 Motorførere af 2. Grad. Det forudsættes, at der rent foreløbig i Stedet for Motorførere i de paagældende Stillinger vil kunne anvendes overtallige Lokomotivførere paa Stedet, jfr. for Nærtrafikkens Vedkommende Bemærkningerne til Punkt 171 i Forslaget til Normeringslov for 1933—34.

Af Lokomotivførere er der for Finansaaret 1933—34 bevilget 1050. Behovet ligger i Øjeblikket under dette Tal og vil yderligere formindskes som Følge af Nærtrafikkens Elektrificering og ved Fjern-

trafikkens og Rangertjenestens fortsatte Motorisering. Man søger skønmæssig Bevillingen nedsat til 1000, men det er ikke usandsynligt, at Behovet i Løbet af Finansaaret 1934—35 vil gaa ned under dette Tal, og der vil næppe ske Nyudnævnelser i Aarets Løb.

Til 64, 71 og 72.

I Henhold til den ved Normeringsloven for 1933—34 under Punkt 182 givne Bemyndigelse er der fra 1. Februar 1934 oprettet 7 Stillinger som Togformand. Det samlede Behov af Togformænd i 1934—35 anslaas til 20, og man søger Bevilling til dette Antal. Det forudsættes, at der rent foreløbig i Stedet for Togformænd i de paagældende Stillinger vil kunne anvendes overtallige Togførere i København, jfr. Bemærkningerne til ovennævnte Bestemmelse i Normeringsloven for 1933—34 (Forslagets Punkt 171).

Antallet af Togførere, der paa Normeringsloven for 1933—34 er opført med 433, foreslaas under Hensyn til det navnlig som Følge af Elektrificeringen formindskede Behov nedsat til 413, og Antallet af Pakmestre søges med tilsvarende Begrundelse nedsat fra 365 til 348.

Til 66.

Ledelsen af Rangerarbejdet paa Struer og Viborg Stationer er nu af et saadant Omfang — sammenlignet med Rangerarbejdet paa Stationer, der allerede er normeret med Rangermester —, at man vil finde det rimeligt at normere hver af de to nævnte Stationer med en Rangermester af 2. Grad. 2 Stillinger som Rangerformand bortfalder herved, jfr. Bemærkningerne nedenfor til Punkt 69. Endvidere bør paa Korsør Station en Rangerformandsstilling ombyttes med en Stilling som Rangermester af 2. Grad.

Til 67, 73 og 74.

Der kan inddrages 2 Stillinger som Vognmester, 5 Stillinger som Baneformand af 2. Grad og 3 Stillinger som Pudserformand.

Til 69.

Arbejdets Karakter og Omfang gør det ønskeligt, at Odense Station normeres med 2 Rangerformænd (til Ledelsen af Arbejdet paa Havnen), Københavns Godsbanegaard med 1 Rangerformand (Tilsyn og Ledelse ved Godsvognsvaskeanstalt og Ishus m. m.) og Odense og Esbjerg Station hver med 1 Pakhusformand, alle kun