

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 1 i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v. er bl. a. anført:

„Senest 1 Aar før Broen kan tages i Brug skal Ministeren for offentlige Arbejder fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station.“

Man skal om de heri anførte Spørgsmaal bemærke:

Banelinien Middelfart—Strib.

Som bekendt forudsatte det af Ministeren for offentlige Arbejder i Rigsdags-samlingen 1923—24 fremsatte Lovforslag om Lillebæltsbroen, at ikke alene Færgefarten Fredericia—Strib, men tillige Strib Station og Banelinien Middelfart—Strib blev nedlagt. Under Forslagets Udvalgsbehandling fremkom imidlertid fra Vejlbj Sogneraad, Strib Grundejerforening og Strib Borgerforening Andragende om Bibeholdelse af den nævnte Baneforbindelse, hvilket Andragende medførte en Udsættelse af Spørgsmaalet, som det fremgaar af det ovenfor citerede.

Til Belysning af Spørgsmaalet om den trafikale Berettigelse af en Baneforbindelse til Strib efter Broens Ibrugtagning skal oplyses, at Trafikken paa Strib Station — som i det store og hele ved Banerne — i de senere Aar har været dalende; men her til kommer, at man efter Lillebæltsbroens Ibrugtagning maa regne med en fuldstændig Ændring af Trafikken og de trafikale Behov for Strib.

Formentlig vil der mellem Strib og Fredericia blive opretholdt en privat Personfærge, som vil blive benyttet af Rejsende mellem Strib og Jylland, og Indbyggerantallet i Strib vil blive paavirket af Jernbanepersonalets Bortflytning. Den fremtidige Persontrafik mellem Strib og Middelfart vil derfor ikke kunne danne Grundlag for en rentabel Banedrift selv under de enklest mulige Former, men det maa ud fra et økonomisk Synspunkt foretrækkes at besørge Person- og Postbefordringen mellem Strib og Middelfart ved Oprettelse af en Omnibusroute.

Derimod anses det for hensigtsmæssigt i hvert Fald indtil videre at bibeholde det ene Spor Middelfart—Strib til Godstrafik, som i saa Fald kan besørges med den til Raadighed for Middelfart Station værende Maskinkraft. Anlægget i Strib tænkes da reduceret til et mindre Læssesporanlæg i Tilknytning til private Sidespor for eventuelle Industrivirksomheder, muliggjorte ved Udnyttelse af de aflagte Stationsarealer og Færgelejer, og dette Anlæg maa endda kunne bortfalde, hvis det viser sig, at der inden for en rimelig Tid ikke bliver en passende Trafik. Bestemmelsen herom forelaas til sin Tid optaget i Finansloven.

Færgelejerne i Strib og Fredericia.

Det kan ikke af Hensyn til Statsbanernes Interesser anses for nødvendigt eller ønskeligt at opretholde Færgelahavne i Strib og Fredericia, lige saa lidt som det maa antages, at en saadan Opretholdelse kan have Betydning for den almindelige Skibstrafik gennem Lillebælt.

Det var da ogsaa en Forudsætning for de økonomiske Overvejelser, der laa til Grund for Bygningen af Lillebæltsbroen, at Statsbanernes Udgifter til Vedligeholdelse af Færgelejerne skulde bortfalde.

For Fredericias Vedkommende vil Færgelahavns Omraade formentlig naturligt kunne indgaa som Led i en samlet Havneplan, som Fredericia Kommune har under Udarbejdelse, og der vil saaledes være Mulighed for Afhændelse af Færgelejerne til Kommunen, eventuelt i Forbindelse med nogle af de aflagte Stationsarealer.

For Stribs Vedkommende synes man fra kommunal og privat Side at lægge Vægt paa Bevarelse af Færgelahavnen i Strib bl. a. af Hensyn til Udnyttelsen af de aflagte Stationsarealer til Handels- og Fabrikvirksomheder.

Det foreslaas derfor, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at afhænde Færgelejerne i Fredericia og Strib.

Strib, Middelfart og Fredericia Stationer.

Under Forudsætning af, at Strib Station som foran beskrevet reduceres til et