

mindre Læssesporanlæg, vil Stationsbygningen og øvrige Anlæg samt den væsentligste Del af Stationsarealerne ikke længere finde Anvendelse i Jernbanøjemed. Paa den nuværende Middelfart Station frigøres ligeledes Stationsbygningen m. m. samt de Arealer, der ikke kræves til Bibeholdelse af eet Stribspor og Privatbanespor til Brænderup.

Paa den nuværende Fredericia Station vil Stationsbygningen samt en væsentlig Del af Stationsarealerne med tilhørende Anlæg blive frigjort.

Det foreslaas derfor, at Ministeren for offentlige Arbejder ogsaa bemyndiges til at afhænde de paagældende Arealer og Bygninger m. m. paa de 3 Stationer.