

at faa Forkølelsessygdomme og Gigt ikke glemmes. Yderligere skal fremhæves, at de her nævnte professionelle Sygdomme, navnlig Dykkersyge, let fører over i den af Administration og Læger lige frygtede Traumatiske Neurose.

Undersøisk Arbejde i Dykkerdragter og i Gaissoner, hvor lignende Love er gældende, er tiltaget i de senere Aar. Et sørgeligt Vidnesbyrd herom er de ikke faa alvorlige Ulykker, der har fundet Sted her i Landet i den sidste Tid, Ulykker, som kunde have været afværget ved større Indsigt hos de direkte interesserede, en Indsigt, hvis absolutte Nødvendighed ogsaa fremhæves af den Kendsgerning, at undersøisk Arbejde nu ofte finder Sted paa større Dybder end tidligere.

I Tilslutning hertil skal til sidst meddeles om Ulykker ved nogle store Arbejder i Udlandet. Ved Bygningen af Saint Louis Broen over Mississippi, hvor der arbejdedes i henved 5 Atmosfærers Tryk, forekom der blandt 352 Arbejdere 50 Tilfælde af Lammelser og 14 Dødsfald. Blandt Arbejderne, der var beskæftigede med Bygningen af Tunnelen under Elben, opstod der 800 Sygdomstilfælde. Ved Bygningen af Metroen i Paris forekom der under Arbejdet ved Tunnelen under Seinen 30 Tilfælde af Dykkersyge med 1 Dødsfald, endvidere var der 10 Tilfælde af Sprængning af Trommehinder. Ved East River Tunnelen i New York var der blandt 10 000 Arbejdere 3 692 Ulykkestilfælde, hvoraf 20 med dødelig Udgang. Ved Svampefiskeriet ved Afrikas Kyst blev der i Løbet af 1 Aar observeret 260 Ulykker med 7 Dødsfald; endvidere observeredes det, at $\frac{1}{3}$ af samtlige Dykkere viste Symptomer paa kronisk Lammelse.