

## CIII.

## Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920.**(Fremsat i Landstinget den 28. Februar 1934 af Minister for Søfart og Fiskeri *Hauge*).

I Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 som ændret ved Lov Nr. 120 af 15. April 1925, Lov Nr. 137 af 1. Juli 1927 og Lov Nr. 154 af 15. April 1930 foretages følgende Ændringer:

- 1) Til § 23, 2. Stykke, Pkt. 2 føjes: „; forsaavidt angaar Fyrskibe kan Ministeren dog efter Samraad med Marineministeren give særlige Regler for Afholdelse af Hovedsyn.“
- 2) § 26, 2. Stykke affattes saaledes:  
„Efter at Lastelinierne paa Grundlag heraf er blevet bestemt, meddeles der Skibet et Fribordscertifikat (Lastelinie-Certifikat), indeholdende Angivelse af de for Skibet fastsatte Lastelinier og af Certifikatets Gyldighedsperiode.“
- 3) § 26, 4. Stykke udgaar.
- 4) § 33, 1. Stykke, sidste Punktum affattes saaledes:  
„Formanden oppebærer et Honorar, hvis Størrelse fastsættes ved Finansloven; de øvrige Medlemmer modtager for hver Mødedag et Vederlag, hvis Størrelse fastsættes af Ministeren for Søfart og Fiskeri.“
- 5) § 38 udgaar.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

## Til Punkt 1.

Efter de i Aarenes Løb af Fyrvæsenet indvundne Erfaringer behøver Fyrskibe — paa Grund af deres særlige Konstruktion og Anvendelse — ikke at underkastes Eftersyn saa hyppigt, som Loven kræver for andre Skibe. Det maa derfor findes naturligt — ikke mindst af økonomiske Grunde — at der haves Hjemmel til at give lempeligere Regler for Hovedsynsterminer for disse Skibe.

Forelagte Lovforslag m. m.

## Til Punkt 2 og 3.

Ændringsforslagene tilsigter alene at bringe Lovens Tekst i bedre Overensstemmelse med Bestemmelserne om Lastelinie-Certifikaters Gyldighedsperiode i den internationale Konvention af 5. Juli 1930 om Lastelinier for Skibe.

## Til Punkt 4.

Ændringsforslaget imødekommer et af Lønningsraadet fremsat Ønske, se Raadets