

Da Værdien af de saaledes overtagne Anlæg højst kan sættes til 80 à 90 000 Kr. bør de ikke indgaa i Status med større Beløb, og man søger derfor Hjemmel til ekstraordinært at nedskrive Statsbanernes Anlægsværdis med 400 000 Kr.

Til 54. Jfr. det foran under Punkt 48 anførte.  
Rentebeløbet er paa Finansloven opført med 400 000 Kr.

Til 56. Beløbet fremkommer saaledes:

k. Bygning af en ny Bro over Limfjorden.....	200 000 Kr.
Jfr. foran Punkt 39.	
1. Erhvervelse af en Forretningsbygning ved Østerbro Station.....	151 000 Kr.
I Skrivelser af 12. og 13. December f. A. har Finansudvalgene givet deres Tilslutning til, at Statsbanerne for et Beløb af 151 137 Kr. erhverver en af Fabrikant Harry Jacobsen paa Statsbanernes Grund opført Forretningsbygning ved Østerbro Station.	

Til 57. Beløbet fremkommer saaledes:

Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard.....	300 000 Kr.
Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.....	÷ 150 000 —
Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt.....	÷ 500 000 —
Anlæg af 2. Spor Holte—Hillerød.....	÷ 300 000 —
Udvidelse og Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus.....	÷ 350 000 —
Anlæg af 2. Spor Langaa—Randers.....	÷ 140 000 —
Erhvervelse af Sorø—Vedde Jernbane, jfr. foran Punkt 52.....	487 000 —
Ialt... ÷ 653 000 Kr.	

Merforbruget vedrørende Aarhus Personbanegaard skyldes hurtigere Fremme af Arbejdet. Mindreforbrugene skyldes hovedsagelig, at paagældende Arbejder ikke har kunnet fremmes saa hurtigt som paaregnet, for Jernbanen fra Næstved til Hillerød, at Arbejdet er stillet i Bero; for Lillebæltbroens Vedkommende er Forholdet det, at forskellige Arbejder, der var paaregnet udført i 1933—34, kom til Udførelse allerede i 1932—33.

Til 58. Et Beløb af 1 900 000 Kr. til Anskaffelse af rullende Materiel, som ikke kom til Udbetaling i 1932—33, jfr. Rigsdagstidende for 1932—33, Tillæg B., Spalte 1565—66, søges genbevilget for 1933—34.

Af Bevillingen til Anskaffelse af en 3. tresporet Færge til Storebæltsoverfarten, ialt 2 750 000 Kr., er i tidligere Finansaar forbrugt 2 124 370 Kr. Den sidste Del af Anskaffelsessummen kommer til Udgift i 1933—34 med 587 000 Kr.

Til Anskaffelse af en kombineret Jernbane- og Automobilfærge til Sallingsund-Overfarten er bevilget 300 000 Kr. Bevillingssummen var kalkulatorisk. Udgiften har andraget 311 455 Kr., hvoraf 61 470 Kr. kom til Udgift i 1932—33. For 1933—34 søges saaledes bevilget 70 000 Kr. ud over det paa Finansloven opførte Beløb 180 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1932—33, Tillæg B. Spalte 731—32.

Under Henvisning til Tjenestemandslovens § 42 bemærkes, at der af Bevillingerne paa Statsbanernes Anlægsbudget afholdes Vederlag til en Tjenestemand ved Danmarks geologiske Undersøgelse (Fru E. L. Mertz) for at udføre de ved Statsbanerne forekommende geotekniske Arbejder.