

Til 9. I 1932—33 sparede man 9600 Kr. ved ikke at oprense Havnen. Til Gengæld har det i 1933—34 været nødvendigt at oprense i noget større Omfang end forudsat, hvorfor man foreslaar Kontoen forhøjet med 5000 Kr.

Til 15. Under denne Konto blev i 1932—33 bevilget 6000 Kr. til Udbedring af Skade paa yderste Del af Hammerhavns nordre Ydermole, men paa Grund af Vejrforholdene blev Arbejdet ikke gennemført i Finansaaret. Derimod er 4500 Kr. medgaaet i Finansaaret 1933—34 og søges derfor herved genbevilget, medens Resten, 1500 Kr., vil blive søgt genbevilget for Finansaaret 1934—35.

Til 20. Kontoen søges forhøjet med 2100 Kr., der hovedsagelig er medgaaet til en ekstraordinær Oprensning af den østre Kanalhavn og til Reparation af Broen over Kanalen ved Kanalfogedboligen.

Til 22. Da det har været nødvendigt at afholde en Udgift paa 9100 Kr. til Sandpumpning i Hirtshals Havn, og der er medgaaet ca. 2400 Kr. til uforudsete Vedligeholdelsesudgifter, søges Posten herved forhøjet med 11 500 Kr.

Til 26. Da Kontoen er ny, og fornøden Erfaring saaledes ikke er indvundet, har man herunder rent kalkulatorisk søgt 10 000 Kr. Imidlertid forventes Udgiften at blive 18 000 Kr., hvorfor Bevillingen herved søges forhøjet med 8000 Kr. Desuden søges herunder 3600 Kr. til Anlæg af en Kørevej bag Pladserne paa Pieren i Ringkøbing Havn, hvortil man er kontraktmæssig forpligtet i Henhold til de paagældende Pladslejekontrakter. Arbejdet vil virke til Mildnelse af den herskende Arbejdsløshed. Man søger saaledes herunder ialt bevilget 11 600 Kr.

Til 29. Efter de indvundne Erfaringer foreslaas Kontoen forhøjet med 250 Kr.

Til 32. Ved Overenskomst af 8. Juli 1933 med den norske Regering om Oprettelse og Vedligeholdelse af en Ruteforbindelse mellem Hirtshals og det sydlige Norge har Danmark forpligtet sig til inden 8. Juli 1937 at udføre forskellige Arbejder ved Hirtshals Havn.

Herefter vil der i 1933—34 blive Anvendelse for 950 000 Kr. til Vestkysthavneanlæggene, hvorfor Finanslovbevillingen 1933—34 foreslaas forhøjet med 200 000 Kr. Ordningen er tiltraadt af Finansudvalgene.

Til 33. Af det søgte Beløb hidrører 25 000 Kr. fra en Overførsel fra den paa Finanslovsforslag 1934—35 under § 2 C. II. B. 3. søgte Bevilling, der vil blive foreslaaet tilsvarende nedsat. Restbeløbet, 1395 Kr., svarer til Besparelsen i 1932—33 paa Bevillingens første Rate, hvilket Beløb herved søges genbevilget.

Til 34. Det i Finansaaret 1932—33 besparede Beløb, 48 999 Kr., vil blive anvendt i 1933—34 og søges herved genbevilget.

Til 35. Da Licitationen har vist, at Udgifterne ved Arbejdets Gennemførelse vil blive ca. 7000 Kr. eller 1000 Kr. større end bevilget, søges sidstnævnte Beløb herved efterbevilget.

Til 36. Det i Finansaaret 1932—33 besparede Beløb, 8889 Kr., er anvendt i 1933—34 og søges derfor herved genbevilget.

Til 37. Af det hertil paa Finansloven 1933—34 bevilgede Beløb, 750 000 Kr., ventes i Finansaaret kun brugt 635 000 Kr., hvorfor Bevillingen herved foreslaas nedsat med 115 000 Kr., som i Forbindelse med det i 1932—33 besparede Beløb, 128 590 Kr., vil blive søgt overført til Finansaaret 1934—35.

Til 38. Af det hertil paa Finansloven 1933—34 bevilgede Beløb, 500 000 Kr., ventes i Finansaaret kun brugt 300 000 Kr., idet nogle afsluttende Arbejder samt Spor- og Bro-lægningsarbejder har maattet udskydes til Finansaaret 1934—35.

Bevillingen foreslaas derfor herved nedsat med 200 000 Kr. i indeværende Finansaar.