

### Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—13. Da Opmudringsmateriellet har været meget stærkt beskæftiget i Størstedelen af Finansaaret, navnlig ved Arbejder, der giver fuld Refusion, maa Indtægterne paaregnes at vokse med ialt 376 000 Kr., medens Udgifterne tilsvarende forøges med 375 817 Kr. Underskuddet, der saaledes praktisk talt er uforandret, svarer omtrent til den Del af Udgifterne, som ikke dækkes ved Refusioner.

Til nogle af Udgiftsposterne bemærkes særligt følgende:

Til 3 og 4. Nedgangen skyldes Afgang og Vakancer.

Til 9. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og veludført Arbejde i Henhold til Tekstanmærkning paa Finanslov 1933—34 § 2 D. Hertil bevilgedes første Gang i 1923—24 17 400 Kr., og der har i de følgende Finansaar været bevilget henholdsvis 18 400 Kr., 19 100 Kr., 18 600 Kr., 17 000 Kr., 17 000 Kr., 15 000 Kr. (for 3 Fjerdingaar), 19 600 Kr., 16 600 Kr. og i 1932—33 10 100 Kr., idet der for sidstnævnte Finansaar forelaa ekstraordinære Forhold derved, at der i den paagældende Periode kun var ringe Beskæftigelse for en Del af Materiellet, saaledes at man kunde anvende Besætningerne herfra til Aflednings- og Turnustjeneste paa de igangværende Fartøjer.

For Perioden 1. Oktober 1932 til 30. September 1933 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til ialt 15 600 Kr.

Den optagne Fyldmængde andrager 2 562 000 m<sup>3</sup> mod 2 304 200 og 2 369 000 m<sup>3</sup> i de 2 foregaaende Perioder, og Skibenes Overarbejdstimer har beløbet sig til 5800 mod 4515 og 8270 i de to nærmest forudgaaende Perioder.

Da der i Perioden 1. Oktober 1932—30. September 1933 har været arbejdet særdeles intensivt, idet den optagne Fyldmængde har været større end i de to foregaaende Aar, da Arbejdet har været særdeles forceret, da den stærkere Beskæftigelse har medført en væsentlig større Indtægt, og da det af Opmudringsmateriellet og dets Mandskab præsterede Arbejde i det hele maa anses for særdeles tilfredsstillende, har man ment at kunne tiltræde Vandbygningsdirektørens Indstilling om, at der udbetales et Honorar for denne Periode paa ialt 15 600 Kr., udregnet for hvert enkelt Fartøjs Besætning under Hensyntagen til det præsterede Arbejde og den dertil anvendte Tid.

Til 10. Paa Grund af den stærke Virksomhed har man i vid Udstrækning maattet antage løs Assistance. Medhjælpssummen foreslaas derfor forhøjet med 114 100 Kr. til 224 600 Kr.

Til 11. Paa Grund af Materiellets intensive Udnyttelse er Udgifterne til Kul, Olie, Tvist, Tovværk og almindelig Vedligeholdelse steget betydeligt. Kontoen foreslaas derfor forhøjet med 242 100 Kr.

Til 12 og 13. Efter at de hidtil anslaaede Værdier pr. 31. Marts 1933 er blevet endeligt opgjort i Statsregnskabet for 1932—33, vil Afskrivnings- og Rentebeløbene være at nedsætte som anført.

Til 15. Under denne Konto blev ved Tillægsbevilling 1932—33 bevilget 90 000 Kr. som 1. Del af en to-aarig Bevilling paa 110 000 Kr. til Bygning af en ny motordrevet Sandpumper og 90 000 Kr. som 1. Del af en ligeledes to-aarig Bevilling paa 110 000 Kr.