

Til P. (Lufthavnen ved Kastrup).

Til 1. Da Hotellet nu er aabent hele Aaret, kan man paaregne en samlet Afgift fra Restauratøren af 9000 Kr., hvorefter Beløbet foreslaas forhøjet med 3500 Kr.

Til 2. Da der i Vinter drives 3 Ruter i Stedet for som forudsat een, og Maskintyperne er større, hvilket forøger Afgifterne, idet disse beregnes efter Maskinernes Længde \times Bredde, foreslaas Kontoen for Landingsafgifter forhøjet med 10 000 Kr.

Til 3. Indtægterne ved Afgifter for Natlandingsbelysning er af forskellige Grunde ikke indgaaet i saa stort Omfang som anslaaet. Beløbet foreslaas derfor nedsat med 1500 Kr.

Til 4. Herunder maa paaregnes en Besparelse paa 2500 Kr., dels fordi der i den afsluttede Natpostflyvesæson ikke har fundet Landinger Sted om Natten paa Færvandet ud for Lufthavnen, hvorfor det beregnede Beløb til Baadfører og Betjening af Lysprammen ikke er kommet til Anvendelse, dels fordi Udsætning af Lamper til Natlanding er sket i mindre Omfang end paaregnet, saaledes at der har kunnet spares paa Udgifterne til Lampemanden.

Til 5. Efter at der er etableret et Fjernskriveanlæg, som passerer Rødby, kan der paaregnes en Besparelse i Udgifter til Indtelefonering m. m. herfra paa 2000 Kr.

Til 6. Herunder søger man yderligere 7500 Kr., hvormed Afgiften til Telegrafvæsenet stiger. De ca. 5000 Kr. medgaar til Betjeningen, og de ca. 2500 Kr. medgaar til teknisk Tjeneste. Forhøjelsen skyldes dels, at der er etableret Fjernskrivemaskineforbindelse Hamborg—Rødby—København—Malmø, dels at Trafikken paa Lufthavnen stadig vokser.

Til 7. Beløbet svarer til en i Ministeriets Bøger henstaaende, ved Salg af Aktiver fremkommen Kreditsaldo, der vedrører den under Lufthavnearealerne hørende Østergaards Formuekonto, og som efter Hovedrevisors Ønske herved føres til Indtægt.

Til 8. Herunder søger man genbevilget det i 1932—33 besparede Beløb af 2. Rate af Bevillingen til Udvidelse af Kastrup Lufthavn, for hvilket Beløb, 542 Kr., der nu vil blive Anvendelse.

Til 9 og 10. Er allerede stillet til Raadighed med Tilslutning af begge Finansudvalg.