

vil være at ombytte med en honorarlønnet Stilling som Skibssynsmand, af Kontoen blive besparet et Beløb af 4765 Kr. 50 Øre.

Fra 1. Oktober 1933 at regne er den i Tjenestemandslovens § 261 omhandlede Ingeniørstilling blevet besat. Ansættelsen har medført en Merudgift af 2985 Kr.

Til 13. Paa Grund af, at en Kontoriststilling har henstaaet ubesat i 7 Maaneder og paa Grund af, at en Kontorist som Følge af en Kontorassistents Sygdom og Død har fungeret som Kontorassistent fra 26. Maj 1933, har det været nødvendigt at antage midlertidig Kontormedhjælp.

Gennemførelsen af den internationale Konvention om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, i Henhold til hvilken et betydeligt Antal danske Skibe skal forsynes med Radio-Sikkerhedscertifikat, har medført, at samtlige disse Skibes Radioanlæg har maattet underkastes Syn. Til at foretage disse Syn har det været fornødent fra 1. Juli 1933 at antage en midlertidig Radiosynsmand, hvis maanedlige Honorar andrager 200 Kr.

Til 14. Overskridelsen skyldes Udgifter til Tryksager og Porto i Anledning af Udstedelse af Certifikater i Henhold til de internationale Konventioner om henholdsvis Lastelinier for Skibe og Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen.

Til 15. Som Følge af en Assistents Sygdom har en Kontorist fungeret i Stillingen fra 26. Maj 1933. Den paagældende Assistent er senere afgaaet ved Døden, og idet Stillingen antagelig pr. 1. Februar 1934 vil blive ombyttet med en honorarlønnet Stilling som Skibssynsmand, tilkommer der den fungerende Assistent for Tiden 26. Maj 1933 til 31. Januar 1934 et Funktionsvederlag paa 50 Kr. 50 Øre.

Til 16. Paa Finansloven for Finansaaret 1933—34 er der til Driften af et dansk Forhøringskontor i Antwerpen opført et Beløb af 5500 Kr. Idet der som Følge af den danske Kronens Devaluering til Driften af det ommeldte Kontor i indeværende Finansaar maa antages at medgaa ca. 9100 Kr., søges paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1933—34 et Beløb af 3600 Kr.

Til 17. Den i Anmærkningerne til Finansloven for Finansaaret 1933—34 optagne Specifikation over Skoleskibets Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter er i sin Tid udarbejdet under Forudsætning af Kronens Pariværdi, og Beløbene kunde kun — indtil Erfaringer var indhøstet — være skønsmæssigt anslaaet. Efter de siden Skibets Aflevering fra Værftet i April 1933 indvundne Erfaringer kan med Hensyn til de enkelte Poster oplyses følgende:

Proviant og Messe: Det maa paaregnes, at der for indeværende Finansaar af denne Post vil kunne spares ca. 4000 Kr.

Lønninger: Der henvises til Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1934—35 § 18 II. H. 1. For indeværende Finansaar regnes med en Overskridelse paa ca. 6000 Kr.

Dæks- og Maskinstores: Da der ved Skibets første Udrustning maatte tilvejebringes en Grundbeholdning af de forskellige Forbrugsmaterialer maa der for indeværende Finansaar paaregnes en Overskridelse af denne Post paa ca. 13 000 Kr.

Assurance: Paa Grund af Kronens Devaluering maatte Skibets Værdi ansættes noget højere end oprindelig forudsat; dette Forhold medfører en Merudgift paa ca. 2200 Kr.

Hospital og Medicin: Under Forudsætning af vedvarende god Sundhedstilstand om Bord kan der paa denne Post paaregnes en Besparelse paa ca. 2000 Kr.

Diverse: Det opførte Beløb paaregnes overskredet med ca. 800 Kr.

Vedligeholdelse: Da Skibet er afleveret som nybygget i indeværende Finansaar vil der formentlig kunne regnes med en Besparelse paa ca. 7000 Kr. paa denne Post.

Efter Skoleskibets Aflevering fra Værftet, foretoges en Prøvesejlads paa ca. 5 Døgn, idet det under Hensyn til Skibets særlige Formaal maatte anses nødvendigt at faa det størst mulige Kendskab til Skibets Egenskaber, forinden det afsendtes paa Togt med Elever. Udgifterne herved har andraget ialt ca. 2500 Kr.

Under Henvisning til det foran anførte søges Kontoen forhøjet med et anslaaet Beløb af 11 500 Kr.