

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til §§ 14 og 60 c.

Paa Grund af Devalueringen af den danske Krone er Statsbanernes Udgifter til Forbrugsmaterialer, særligt til Kul og Olie, steget betydeligt. Merudgifterne har man søgt delvis dækket ved en fra den 1. Maj d. A. indtrædende Forhøjelse af Billetpriserne over lange Afstande og ved Regulering af Abonnementskortpriserne, specielt ogsaa i den københavnske Nærtrafik. Disse Takstændringer kræver ikke Ændring af Takstloven.

Man kunde imidlertid ønske i denne Anledning at have Mulighed for ogsaa at regulere Hurtigtogstillægene, men disse er fikseret i Takstloven. Tillægene udgør nu henholdsvis 2 Kr. 50 Øre, 1 Kr. 50 Øre og 1 Kr. for 1., 2. og 3. Klasse, og de vilde under Hensyntagen til de nye Klassebetegnelser og iøvrigt uændrede udgøre 2 Kr. 50 Øre for 1. Klasse i international Trafik, 1 Kr. 50 Øre for 1. Klasse i indenlandsk Trafik og 1 Kr. for Fællesklassen. Saavel under Hensyn til denne Ændring i Vognklasserne som til den stadig forøgede Rejsehastighed ønsker man mere Smidighed i Tilpasningen af disse Takster, hvorfor det i § 60 c. foreslaas, at Maksimumsbeløbene i Takstloven udgaar. Det vil da ogsaa være muligt i nogen Grad at tilpasse disse Takster efter Rejseafstanden.

Det foreslaas i § 14, at Fastsættelsen af Indskrivningsbebyret for Rejsegods overgaar til Ministeren. Det er ikke Tanken for Tiden at forhøje Gebyret, men det bliver nødvendigt, naar Lyntogene indføres, at begrænse Mængden af indskrevet Rejsegods i disse Tog ved en Forhøjelse af Gebyret. Det maa samtidig erindres, at Indførelsen af gennemgaaende Tog mellem Landsdelene i væsentlig Grad vil lette Medtagelsen af Haandrejsegods i Kupeerne.

Til de øvrige foreslaaede Ændringer bemærkes:

Til § 4.

Ved Ændringen bliver det muligt for Statsbanerne at benytte den anden Form for Bekendtgørelse af Køreplanen end Opslag, der allerede som Følge af Køreplanens nuværende Omfang i mange Tilfælde er uhensigtsmæssig.

Til §§ 7 og 60, Punkterne a., d. og e.

Ved Ændringerne er der taget Hensyn til de nye Klassebetegnelser, som det er Hensigten at anvende i Statsbanernes Tog.

Til § 13.

Bemærkningen i sidste Linie, der foreslaas slettet, maa nu betragtes som overflødig.

Til §§ 19 og 62.

Benævnelsen „Frimærkepakker“ er foreslaaet ændret til „Banepakker“, hvilken sidste Benævnelse er mere dækkende.

Tilføjelsen i Slutningen af § 62 er foreslaaet for at muliggøre, at der for særlig voluminøst Gods, der sendes som Banepakke, kan opkræves et mindre Fragttillæg, ganske som det finder Sted for andet Gods, og som det ogsaa er gældende for Postpakker.

Til § 59.

Forpligtelsen til i Statsbanernes Driftsberetning at optage alle Takstændringer ønskes begrænset til de „væsentligste“ Takstændringer, da Overholdelsen af den nu gældende Forpligtelse vilde gøre det paa gældende Afsnit i Driftsberetningen meget omfangsrigt og uoverskueligt.

Til § 60 g.

Det maa anses for ønskeligt, at Ministeren for offentlige Arbejder ligesom for Godsbefordring (Lovens § 61, Punkt 2, 3. Stk.) ogsaa for Personbefordringens Vedkommende faar Bemyndigelse til i særlige Tilfælde at fastsætte Undtagelsesariffer.

Til § 61.

Overgangsbestemmelsen er foreslaaet slettet, da den ikke har Betydning under de nuværende Takstforhold.

Til § 70.

Da de i denne Paragraf omtalte nye reglementariske Bestemmelser og Takster for Befordring af Personer m. m., Gods m. m. og levende Dyr over de danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser er indført, kan Paragrafen bortfalde.