

## CXVI.

## Forslag til Lov

om

**Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.**

(Fremsat i Folketinget den 14. Marts 1934 af Minister for offentlige Arbejder  
*Friis-Skotte*).

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1934—35.

## § 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovennævnte Regler — de fornødne Arealer m. v. i Anledning af Bygningen af en ny Jernbanebro over Limfjorden ved Aalborg.

## § 3.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter samme Regler som i § 1 nævnt — de fornødne Arealer m. v. i Anledning af Tilvejebringelsen af Dobbeltspor fra Aarhus til Laurbjerg.

## § 4.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Næstved Byraad Tilladelse til for Næstved-Karrebæksminde Havne og paa disses Bekostning om fornødent ved Ekspropriation efter samme Regler som i § 1 nævnt at erhverve de Arealer m. v., der udkræves i Anledning af Anlæg af dels et Sejlløb mellem de nævnte Havne, dels en ny Havn i Næstved og de i Forbindelse dermed staaende Anlæg af Havnespor m. v. fra denne Havn til Næstved Statsbanestation m. m.

## § 5.

Lov Nr. 111 af 11. April 1916 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Havneanlæg kommer ogsaa til Anvendelse ved Københavns Havn.