

## § 6.

De i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter og Afgifter, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Statsbaneanlæg. Endvidere bortfalder Afgift til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med disse Anlæg m. v. staaende Ejendomsoverdragelser.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

## Til § 1.

Ved Lov Nr. 152 af 26. April 1933 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling var eller blev givet ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1933—34. For de i Finansaaret 1934—35 forestaaende Sporforstærkningsarbejder vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

## Til § 2.

Ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 er under Konto § 2 A. II. B. 3. jfr. Anmærkningerne under i, søgt Bevilling til Anlæg af en ny Jernbanebro over Limfjorden ved Aalborg tæt Øst for den nuværende Jernbanebro og til Aføsning af denne. I Anledning af dette Broanlæg vil det være nødvendigt at erhverve nogle mindre Arealer paa Fjordens Nordside, Øst for den ældre Bro, hvortil Bemyndigelse herved søges. Udgifterne ved Arealerhvervelsen forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

## Til § 3.

Ved Ændringsforslag til 3. Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 er under Konto § 2

A. II. B. 4, Nye Statsbaneanlæg, søgt Bevilling til Paabegyndelse af Anlægget af Dobbetspor fra Aarhus til Laurbjerg. De Arealer m. v., der udkræves til dette Anlæg og de i Forbindelse dermed staaende eventuelle Sporforlægninger m. v., søges der herved Bemyndigelse til at erhverve. Udgifterne til denne Arealerhvervelse forudsættes afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

## Til § 4.

Sejlløbet mellem Næstved og Karrebæksmunde Havne har en saa ringe Vanddybde, at det ikke kan besejles af søgaaende Skibe, hvorfor de til Næstved bestemte Skibsladninger i Karrebæksmunde maa omlades i Pramme. Da disse Forhold ikke længere kan anses for tidssvarende, har Næstved Byraad vedtaget at lade Manglerne herved afhjælpe derigennem, at der mellem Havnene anlægges et Sejlløb med en fri Vanddybde af 6 m, saaledes at søgaaende Skibe kan passere helt ind til Næstved, hvor der anlægges en ny Havn med Svajebassin og de fornødne Kajer og Gade- og Vejstrækninger m. m., hvorhos der efter Overenskomst med Statsbanerne tilvejebringes de fornødne Sporforbindelser mellem den nye Havn og Næstved Statsbanestation m. m. De paagældende Anlæg i Næstved, der er vist paa en i Rigsdagens Bureau henlagt Oversigtsplan, forudsætter endvidere, at der paa en kortere Strækning foretages Overdækning af Susaaen.