

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under 5. Juli 1933 har Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat en Kommission til at overveje og afgive Indstilling om, under hvilke Vilkaar Statsbanepersonalets Sygekasser kan overgaa til fuldt Selvstyre under Socialministeriets Kontrol og med Tilskud fra det offentlige som andre Sygekasser. Der var i Kommissoriet henvist til, at Folkeforsikringsloven i sine Overgangsbestemmelser i alt væsentligt havde opretholdt de Særregler, der gjaldt for Statsbanepersonalets 2 Sygekasser, at der af Personalets Repræsentanter i de 2 Sygekassers Bestyrelser var fremsat Forslag om udvidet Selvstyre for Kasserne, og at Statsbanerne ønskede overvejet Ændringer af Kasserne, saaledes at disses Forhold til Staten i højere Grad kom til at svare til de almindelige Sygekassers Stilling og Statsbanernes Forpligtelser til, hvad der gælder for andre Styrelsesgrene.

Som det fremgaar af den af Kommissionen under 28. Februar 1934 afgivne Betænkning, der er tilstillet Rigsdagens Medlemmer, har Kommissionen enstemmigt ment at burde indstille en Løsning, hvorved det muliggøres for Statsbanepersonalet at bevare en Sygekasseordning, der i Hovedsagen svarer til den nugældende, hvorfor Kommissionen har udarbejdet et til dette Øjemed sigtende Lovforslag, der er aftrykt som Bilag 1 til Betænkningen.

Idet man med Hensyn til de bestaaende Regler for Statsbanepersonalets 2 Sygekasser og med Hensyn til Kommissionens Overvejelser angaaende den fremtidige Ordning henviser til Betænkningen, bemærkes det, at Regeringen med Kommissionen er enig i det Hovedsynspunkt, der ligger til Grund for Kommissionens Indstilling, at der bør tilstræbes en Ordning, hvorved det bliver muligt at videreføre de 2 hidtidige Sygekasser, saaledes at Personalet kan forblive samlet i en Kasse, men saaledes at denne Kasses Virksomhed søges tillempet efter de almindelige Retningslinier for de aner-

kendte Sygekasser og for det offentliges Støtte til disse. Regeringen er ligeledes enig med Kommissionen i, at en Nyordning af denne Karakter ikke bør finde Sted udenom Lovgivningsmagten, og Regeringen har derfor ment at burde søge det af Kommissionen fremsatte Lovforslag fremmet.

Da det derhos, som fremhævet i Betænkningen, vil være af ikke uvæsentlig økonomisk Betydning for Statsbanerne, at Nyordningen indføres med Gyldighed fra førstkommende Finansaars Begyndelse, og da Bestyrelsen henholdsvis Repræsentantskabet for de bestaaende 2 Sygekasser allerede har vedtaget den Kontingentforhøjelse, der er en Følge af Nyordningen, som gældende fra 1. April 1934, ligesom Bestyrelsen henholdsvis Repræsentantskabet har vedtaget snarest efter Lovens Vedtagelse at foranledige foretaget den i Loven forudsatte Sammenslutning af Kasserne, har Regeringen ment at burde medvirke til, at Forslaget søges fremmet allerede i indeværende Rigsdagssamling.

### *Bemærkninger til Lovforslagets enkelte Paragrafer.*

#### Til § 1.

Da den hidtidige Adskillelse af Statsbanepersonalet i to Sygekasser (een for Jylland-Fyen og een for Sjælland-Falster) alene er historisk begrundet, har man af praktiske Grunde fundet det naturligt at opgive denne Adskillelse. En Sammenslutning af Kasserne er imidlertid afhængig af en Beslutning fra Kassernes Side, og man har derfor i Lovforslaget maattet indskrænke sig til at forudsætte denne Sammenslutning, jfr. iøvrigt det under de almindelige Bemærkninger anførte.

#### Til § 2.

Det fastslaas her, at Statsbanepersonalets Sygekasse alene staar aaben for Stats-