

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Københavns Magistrat har i Henhold til enstemmig given Bemyndigelse fra Kommunalbestyrelsen anmodet Indenrigsministeriet om for Rigsdagen at fremsætte Forslag til Tillæg til Lov af 14. December 1857 om Gader, Veje og Vandløb i København, hvorved der aabnes Adgang for Kommunen til at træffe Overenskomster med Grundejerne om Bortførelse af Gade- og Husaffald i nærmere bestemte Dele af Staden og til, naar der derom er tilvejebragt Enighed mellem Kommunalbestyrelsen og mindst to Trediedele af Grundejerne indenfor det paagældende Omraade at gøre Ordningen bindende ogsaa for Områdets øvrige Grundejere.

Efter de hidtil gældende Regler paa-hviler Pligten til Opsamling og Bortkørsel af Gade- og Husaffald enten Grundejerne alene, (nemlig for de private Gaders og Vejens Vedkommende) eller Kommuner alene (nemlig for visse Gader og Pladser af særlig Betydning) eller Kommunen og Grundejerne i Forening, (navnlig saaledes, at Gadeaffaldet skal sammenfejles af Grundejerne indtil Gadens Midte og bortkøres ved Kommunens Foranstaltning, medens Husaffaldet skal bortkøres ved Grundejernes Foranstaltning).

Til Støtte for Anmodningen om Lovhjemmel for et Tillæg til Gadeloven som det ovenfor gengivne, har Kommunalbestyrelsen henvist til, at Bestemmelserne i deres nugældende Form bevirker, at en Forbedring i økonomisk og hygiejnisk Henseende af de omhandlede Forhold kun kan gennemføres ved Enighed mellem alle Parter, og at saadan Enighed med samtlige interesserede Grundejere erfaringsmæssigt meget vanskeligt vil kunne tilvejebringes.

Som Eksempel paa de Forbedringer i hygiejnisk Henseende, som vil kunne opnaas, kan specielt nævnes den støvfri Bortkørsel, der for Tiden er bragt til Anvendelse i Gammelholmskvarteret. Denne Bortkør-

selsmaades Udvidelse til andre Dele af Byen, især Kvartererne i den ældre By, vil kun kunne ventes gennemført, saafremt der paa den ansøgte Maade aabnes Adgang til at opnaa tilfredsstillende Overenskomster med Grundejerne.

Kommunalbestyrelsen har endvidere henvist til, at det i Forslaget anvendte Princip allerede har fundet Anvendelse i § 8 i Lov af 14. December 1857, saaledes som den er ændret ved Lov Nr. 85 af 31. Marts 1926, hvorefter Kommunen efter Overenskomst med Grundejerne kan overtage Istandsættelsen og Vedligeholdelsen af en privat Vej for Grundejernes Regning, og endvidere, naar et Flertal af de tilstødende Grundes Ejere enes med Kommunen derom, gøre Ordningen gældende for samtlige Grundejere. Af denne Bestemmelse er der i vid Udstrækning og med meget tilfredsstillende Resultater gjort Anvendelse.

Magistraten har endelig oplyst, at Københavns Grundejerforening har udtalt, at den efter det foreliggende ikke har noget mod en Tilføjelse som den foreslaaede at erindre.

Under Hensyn til de af Kommunalbestyrelsen anførte Grunde har Indenrigsministeriet ment at burde imødekomme det fremsatte Ønske, hvorfor Forslaget forelægges med det af Kommunalbestyrelsen foreslaaede Indhold.

Som §§ 2 og 3 har man foreslaaet Bestemmelser dels om Adgang til Optagelse af tilsvarende Bestemmelser i de købstadkommunale Vedtægter og dels om Bemyndigelse for Indenrigsministeren til at lade optrykke Loven af 14. December 1857 med de ved nærværende Lovforslag og tidligere Love foretagne Ændringer. Disse Bestemmelser svarer ganske til Bestemmelserne i §§ 4 og 5 i Lov Nr. 85 af 31. Marts 1926.