

kunnet paabegyndes takket være et Bidrag fra Rockefeller-Foundation.

Den 7. Oktober forelagde Rapportøren sin Beretning, der formede sig som en kort Redegørelse for Forbundets Virksomhed paa

det økonomiske og finansielle Omraade og i Overensstemmelse med Udvalgets Indstilling indskrænkede Forsamlingen sig til uden Kommentarer at godkende den afgivne Beretning.

VIII. Samfærdsel og Transit.

1. Offentlige Arbejder.

En Beretning fra Studieudvalget vedrørende offentlige Arbejder var af Raadet sendt til den Ekspertkomité, som skulde forberede den økonomiske og monetære Verdenskonference, og Udvalget havde desuden til Brug for Konferencen udarbejdet en Fremstilling af sit hidtidige Arbejde. Om Behandlingen af Spørgsmaalet paa denne henvises til den særlige Beretning om Konferencens Forløb.

Paa Anmodning af den siamesiske Regering er Spørgsmaalet om en Forbedring af Indsejlingen til Bangkok Havn og dens Indretning taget op, et Ekspertudvalg nedsat til at behandle det og en Ekspert sendt til Siam for at undersøge Forholdene paa Stedet.

2. Samarbejdet med den kinesiske Regering.

Medens Arbejdet med Forbedring af Hwaiifloden, Vandvejssystemet i Nordkina og Shanghajs Havn endnu er paa et forberedende Stadium, er store Vejarbejder, planlagt i Forbindelse med Samfærdsels- og Transitorganisationen, sat i Gang, og et nyt Program opstillet for en Udvidelse af Vejnettet i en Række Provinser. Ogsaa til store Vandkraftsarbejder, Sikring af Flodbredder, Digebygning, Molekonstruktioner o. l., navnlig for Yangtseffloden, har Organisationen ydet Bidrag og ved Oplysninger om hydrauliske Laboratorier i andre Lande hjulpet til Oprettelsen af et saadant i Nærheden af Shanghaj.

3. Jernbanetransport.

Raadet har optaget til Behandling Petitioner fra østrigske og ungarske Jernbaneselskaber, men foreløbig henvist dem til Voldgift eller til Undersøgelse ved Ekspertes.

4. Vejffærdsel.

Det faste Udvalg for Vejtrafik har paa sine Møder 29. Maj—1. Juni f. A. vedtaget forskellige Rekommendationer vedrørende Lyssignaler og Kodifikation af de Signaler, som Trafikledere og Automobilister skal give. Spørgsmaalet om den erhvervsmæssige Automobiltransport besluttedes derimod ikke fortsat foreløbig, da hele Problemet er i saa stærk Udvikling, at det vil være vanskeligt at opstille internationale Regler. Forskellige andre Emner, bl. a. Automobilpassager over Jernbaneskinner, er Genstand for Undersøgelse.

Konventionen af 30. Marts 1931 om Beskatning af fremmede Motorkøretøjer, som blev ratificeret af Danmark den 25. November 1931, og som desuden er tiltraadt af Belgien, Bulgarien, England, Jugoslavien, Luxembourg, Portugal, Spanien samt New Foundland og Syd Rhodesia, traadte i Kraft den 9. Maj 1933.

Da den under samme Dato afsluttede Konvention om ensartede Regler med Hensyn til Vejsignaler saavidt vides kun er ratificeret af Portugal, Monaco, Spanien og Italien, har den danske Regering ikke ønsket foreløbig at ratificere den, men vil afvente, hvilken Stilling de omkring Danmark liggende Lande indtager til Spørgsmaalet.