

b) at ville ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1934—35 paa mine Vegne stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. Statens Opmudringsmateriel. II. Formuebevægelser. B. Udgift.

Som 2. Til Anskaffelse af et Uddybningsfartøj til Vandbygningsvæsenet, som 2den Del af en 2-aarig Bevilling paa 600 000 Kr. 598 500 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

J. FRIIS-SKOTTE.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Lufthavnen ved Kastrup.

16

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1934. Journ. Nr. 8059 b.

Paa den Del af de til Kastrup Lufthavn i sin Tid eksproprierede Arealer, der i Løbet af de sidste 3 Finansaar er blevet indlemmet i selve Flyvepladsen, der trængte til Udvidelse, laa der et lille Koblingshus, hvorigennem Københavns Belysningsvæsens Hoved-Elektricitetsledning passerede, og hvorfra det underjordiske Kabel til Lufthavnens Administrationsbygning, Hangarer m. m. grenede sig af. Da Huset ikke kan blive liggende inde paa Flyvepladsen, idet det frembyder Fare for Luftfartøjerne, maa det fjernes.

Koblingsarrangementet frembød den Fordel, at man i Tilfælde af Afbrydelser paa Hovedledningen — saadanne er forekommet, men ganske vist om Dagen, hvor de ikke medførte nogen større Ulempe — i Løbet af ganske kort Tid kunde skifte om til Strømaftagning fra den Del af Ledningen, som var i Drift.

En saadan dobbelt Sikkerhed for Strømtilførselen er af allerstørste Betydning for Lufthavnen, hvor Elektricitet anvendes til mange forskellige Formaal, bl. a. Pejle- og Sikringstjenesten og til den for Maskinernes Natlanding saa overordentlig vigtige Begrænsningsbelysning, og i de kommende Aar vil blive anvendt til belyst Vindretningsviser og almindelig Plads-Landingsbelysning.

Luftfartsraadet har derfor foreslaaet, at Koblingsmuligheden bevares, idet Afgreningen etableres uden for selve Flyvepladsen der, hvor Hovedledningen skærer Lufthavnevejen, og at der i denne lægges 2 nye Højspændingskabler til Lufthavnens Transformatorstation, som ligger ved Siden af Hangarerne, hvorved der opnaas dobbelt Sikkerhed helt igennem.

Samtidig vil Belysningsvæsenet opstille et nyt Transformatoranlæg i moderne Udførelse, idet det nuværende Anlæg ikke menes at byde tilstrækkelig Driftssikkerhed.

Omkostningerne ved Bygning af den nye Transformator og ved Fjernelse af Koblingshuset anslaaes til 10 000 Kr., som vil blive betalt af Belysningsvæsenet, medens Etableringen af de to Kabler i Lufthavnevejen ved Belysningsvæsenets Foranstaltning vil paahvile Lufthavnen og regnes at ville koste ca. 11 500 Kr.

Da jeg efter det anførte mener, at Luftfartsraadets Forslag bør nyde Fremme, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die