

[Vilhelm Rasmussen.]

er ment med dem. Jeg kan imidlertid ikke se rettere, end at de to Linier, naar man skal gaa rigtig analytisk til Værks, kan betyde i det mindste fire forskellige Ting. De kan betyde den Del af bymæssig bebyggede Omraader, som ligger nærmest Københavns Grænse, men de kan ogsaa betyde alle bymæssig bebyggede Omraader i Nærheden af København, og det er formodentlig Meningen. Men denne Betydning rejser et nyt Spørgsmaal: Hvor langt rækker Begrebet i Nærheden ud fra Københavns Grænse? For man kan jo meget godt tænke sig, at to bymæssig bebyggede Omraader ligger radiært i Forhold til et centralt Punkt i København, og i saa Fald vil efter den første Opfattelse det yderste ikke kunne indbefattes i Lovens Ord. For det tredje kan det naturligvis betyde: nærmere beliggende i tidsmæssig Henseende, og det er jo i vore Dage med de stærkt udviklede Trafikmidler en fuldt berettiget Betydning. Endelig kan det for det fjerde betyde: af den højt-ærede Minister nærmere bestemte Omraader, og det er vel nok den egentlige Mening. Hvis det er Tilfældet, har jeg ikke nogen saglig Indvending derimod; men jeg tror, Ministeren vil give mig Ret i, at Ordyden ikke er helt klar. Hertil kommer endelig det Spørgsmaal: Hører Frederiksberg med til Københavns Omgivelser? Frederiksberg er jo helt omsluttet af København.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til meget hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Christiani: Jeg kan i meget være enig med den foregaaende ærede Taler og skal egentlig kun tillade mig i Anledning af de fremkomne Udtalelser at gøre nogle enkelte Bemærkninger, som maaske kan have Interesse, med Hensyn til Klimaet i de forskellige oversøiske Lande.

Det er jo rigtigt, at Sydamerika har et ganske varmt Klima. Det er heller ikke saa underligt, da Ækvator passerer nogenlunde midt igennem det. Men der er altid den Ting at bemærke med Hensyn til de Lande, der ligger i Nærheden af Ækvator, at saa snart man kommer lidt op i Højden, forandrer Klimaet sig overordentlig. Medens man f. Eks. i en By som Santos har et stærkt tropisk Klima, kommer man efter 2 Timers Jernbanerejse 600 m højere over Havet til en By som Sao Paolo med et Klima, der meget stærkt nærmer sig til det, vi kender fra Sydeuropa. Ligeledes gælder det, at en

By som Rio de Janeiro, som ligger ganske tæt ved Havet, har et stærkt tropisk Klima; men hvis man kører 2 Timers Jernbanerejse højere op, kommer man 600 m over Havet til Petropolis med et dejligt Klima, hvor man i høj Grad kan rekreere sig. Mange Egne i Sydamerika ligger i denne Højde og har derfor et Klima, som meget vel kan taaes af Europæere, der er vant til at leve selv under vore nordlige Forhold. Der er ogsaa mange Europæere, som befinder sig overordentlig godt i det varmere Klima.

Dernæst vil jeg angaaende selve Lovforslaget gerne sige, at det er jo rigtigt, som det ærede Medlem, der nylig talte, sagde, at det ikke er noget nyt Lovforslag. Det er tredje Gang, Lovforslaget kommer til første Behandling i dette høje Ting, og til Grundlag for dette Forslag har der ligget en meget udførlig Behandling i en Kommission, som den foregaaende Indenrigsminister, det ærede Medlem Hr. Krag, lod nedsætte i Foraaret 1927. Denne Kommission, der afgav sin Beretning i Løbet af Aaret, var sammensat af Repræsentanter for de forskellige Grene af Erhvervslivet. Dens Betænkning hvilede paa et meget dygtigt og omfattende Arbejde og er altsaa Grundlaget for det Lovforslag, som den daværende Indenrigsminister fremsatte i Samlingen 1927—28. Paa Grund af Lovforslagets omfattende Karakter naaede det ikke at blive færdigbehandlet dengang. Det blev atter fremsat i Samlingen 1928—29; men som bekendt fik vi Valg i Foraaret 1929, og det er Grunden til, at et Lovforslag, der i Virkeligheden var Genstand for Sympati fra alle Sider i dette høje Ting, endnu ikke er naaet til Gennemførelse.

Det er ikke saa underligt, at man her er betænkt paa at gaa til en ny Lovgivning, naar man husker paa, at den hidtil eksisterende Lovgivning paa dette Omraade skriver sig fra 1868 og 1872. Det var et Tidspunkt, hvor vi overhovedet ikke havde nogen direkte Udvandring her fra Danmark, det vil sige Udvandring med egne Udvandrer-skibe, men hvor Udvandringen skete ad indirekte Vej, paa andre Nationers Udvandrer-skibe. Alene af den Grund er der Anledning til at foretage Ændringer i disse Lovgivningsbestemmelser. Det foreliggende Lovforslag bygger nu paa den Kommissionsbetænkning, jeg lige har omtalt, og paa de Lovforslag, som den foregaaende Indenrigsminister fremsatte.

Det, der er Hovedsagen i det nye Lovforslag, er for det første, at det tilstræber en stærkere Centralisering, at det samler, hvad der har været henlagt under Justitsministeriet, Udenrigsministeriet og Indenrigs-