

[Rager.]

mandsføreren Hr. Holdgaard op over for det ærede Medlem Hr. Gregersen, og saa er det, jeg siger: Hvem vil man egentlig tiltro den bedste Evne til at føre demokratisk Politik?

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til det ærede Medlem Hr. Munch-Petersen, for at han kan fremsætte nogle tidligere anmeldte Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Munch-Petersen): Jeg skal herved fremsætte to Lovforslag. Det første er *Forslag til Lov om Forbud mod Tjenestemænds Dobbeltbeskæftigelse og Bierhverv*, et Forslag, som er enslydende med det, der blev fremsat i sidste Rigsdagssamling. Det gaar ud paa, at det ganske simpelt forbydes fast ansatte Tjenestemænd at indehave mere end een lønnet Stilling eller have noget Erhverv eller Bierhverv uden for Stats-tjenesten. Det er en Tanke, som man møder rundt omkring i Landet, og som har mange Tilhængere, idet det er selvindlysende, at det er meningsløst samtidig med, at der gaar Tusinder af arbejdsløse omkring, har Folk, der er ansat i Statens Tjeneste, Lov til at have Bierhverv. Det drejer sig altsaa om, at en Statstjenestemand ikke maa have flere Erhverv end det, han har i Statens Tjeneste, det berører som tidligere oplyst ikke Spørgsmaalet om, hvorvidt vedkommendes Hustru har en Stilling. Naturligvis er vi klar over, at naar visse af Statens Tjenestemænd har Bierhverv, skyldes det de lave Lønninger, der betales til en Del af disse; men dette Spørgsmaal kan ikke løses ved, at man gaar ind i et andet Erhverv og derved tager Arbejdet fra en anden Person, men maa løses gennem Organisering af de lavere lønnede Tjenestemænds Kamp for bedre Lønvilkaar.

Det andet Lovforslag er *Forslag til Lov om Foranstaltninger til Værn for Søfolks Arbejdsforhold*. Det drejer sig for det første om Bemandingsreglerne, om Antallet af Besætningen paa Skibene og berører her et Spørgsmaal, som ikke blot har Betydning for Søfolkene, men som ogsaa i allerhøjeste Grad har Betydning for Passagerernes Vel-

færd, dette, at der virkelig er den nødvendige Bemanding om Bord paa Skibene. Der er af tidligere Søfartsminister Stauning gennemført nogle Bemandingsregler, som har medført, at adskillige Søfolk er blevet arbejdsløse, idet disse Regler er gennemført helt til Fordel for Rederne og derfor ogsaa har mødt stærk Modstand hos de menige Søfolk.

Dette er ganske vist blevet bestridt, naar jeg har fremført det her i Salen, og man har fremhævet, at Ledelsen for Søfyrbødernes og Sømændenes Forbund paa Forhaand havde godkendt de Bemandingsregler, som blev gennemført den Gang. Det kan jo sikkert ogsaa nok stemme, skønt hverken Søfyrbødernes daværende eller Sømændenes nuværende Ledelse er særlig bejstrede for at indrømme dette. Men under alle Omstændigheder er Medlemmerne i disse to Forbund i allerhøjeste Grad imod disse Bemandingsregler.

Søfyrbødernes Forbunds Medlemmer har givet det Udtryk derved, at de har valgt en ny Ledelse; Sømændenes Forbund er ikke kommet saa vidt endnu, men paa et Medlemsmøde her i København den 3. Oktober for Sømænd og Søfyrbødere, hvor der var 1 200 Medlemmer til Stede, godkendte disse tilstedeværende Matroser og Søfyrbødere enstemmig det Lovforslag, som vi havde fremsat i forrige Rigsdagssamling, og som vi hermed fremsætter igen. De mente kun, at man skulde foretage en lille Ændring, idet man skulde tage 1926 som Normalaar i Stedet for 1929, og derfor lyder § 2 i Forslaget saaledes:

„Alle Skibsbesætninger, som er formindsket siden 1926, skal uopholdelig (senest i Løbet af 3 Maaneder) atter udvides til deres gamle Omfang.“

Samtidig vedtoges der paa dette Møde den Henvendelse til Regering og Rigsdag, som er blevet omdelt her i Salen, hvori man protesterer imod de reaktionære redervenerlige Bemandingsregler.

§ 3 i Lovforslaget indeholder Bestemmelser om Arbejdstiden, som ikke maa overskride 8 Timer paa Dæk og 6 Timer i Maskinen og skal være lavere i Troperne, hvor Arbejdsforholdene jo er særlig vanskelige.

§ 4 indeholder en Bestemmelse, som man egentlig skulde tro i denne nationale Tid, at samtlige politiske Partier i denne