

[Sneum.]

lingers Vedkommende Oplysning om, hvorfra Patienterne er, og jeg kunde ønske, at man havde medtaget saadanne Oplysninger for alle Afdelingers Vedkommende. Det er imidlertid ikke Tilfældet. I Beretningen for 1931 — det er den sidste Beretning, jeg har, jeg tror heller ikke, der er kommet nogen siden — oplyses det for den kirurgiske Afdelings Vedkommende, at der i Aarets Løb har været 985 Patienter fra København, men kun 297 fra det øvrige Danmark, og for den oto-laryngologiske Afdelings Vedkommende oplyses det, at København har leveret 708 Patienter, medens der fra Provinsen kun er kommet 248. Se, disse Tal siger jo en Del, og jeg synes, man har Lov til at sige, at Provinsianerne ikke har den Fordel af Institutet, som de burde have. Grunden hertil er antagelig Afstanden. Særlig for Jyderne er Afstanden stor, og derfor er det ogsaa glædeligt, at derovre i Aarhus gennem en Aarrække har været en Lupusstation ved Kommunehospitalet, som har taget imod Patienter fra Jylland. I de sidste 2—3 Aar har der ved Lupusstationen i Aarhus været 359 Patienter, og der er givet 10 725 Behandlinger. Patientantallet fordeler sig saaledes: Aarhus By 71, Aarhus Amt 60, Randers Amt 36, Viborg Amt 18, Ringkøbing Amt 16, Vejle Amt 9, og fra de andre Amter i Jylland har der ogsaa været Patienter. Kommunen staar inde for den økonomiske Drift, men Staten har hidtil givet Tilskud, og dette Tilskud ønsker man nu forhøjet under Hensyn til den Tilslutning fra Befolkningen, som Lupusstationen har faaet. Jeg haaber, at Staten, som giver 600 000 Kr. til Finsen-Institutet, ikke derfor glemmer Patienterne og Institutet i Jylland, og jeg vil gerne henstille til Ministeren at tage dette med i Overvejelserne, naar han nu tumler med Planer om at lade Staten overtage hele Finsen-Institutet. Det maa nu engang være saaledes, at Landets Borgere har lige Adgang til de af Staten opretholdt eller understøttede Institutioner, men det har de jo hverken til Hjemmet for Vanføre, Rigshospitalet eller Finsen-Institutet. Jeg har bragt i Erfaring, at man ude paa Finsen-Institutet er blevet noget opskræmt over det, der er ved at udvikle sig ovre i Jylland, men det synes jeg ikke, der er nogen Grund til, og jeg haaber ogsaa, at Ministeren og Rigsdagen vil vise Velvilje over for berettigede Krav fra Provinsen, Krav, som det har vist sig, at Befolkningen staar bagved.

Inger Gautier Schmit: Paa Undervisningsministeriets Budget har man i Aar opretholdt den Nedskæring af Tilskuddet til Husholdningsskoler, som blev foretaget sidste Aar, og som jeg den Gang protesterede imod. Maaske er det forgæves, at jeg gentager denne Protest i Aar, men jeg gør det ikke desto mindre, fordi jeg synes, det er en Uretfærdighed, naar man ikke samtidig foretager en Nedskæring overfor Højskoler og Landbrugsskoler. Jeg synes, det røber manglende Forstaaelse af Husholdningsarbejdets Betydning i vort Land. Ikke mindst i økonomisk daarlige Tider er det af den største Betydning, at Landets Husmødre, navnlig fattige Husmødre, i størst mulig Grad oplæres til at udnytte de Penge, de har af administrere, paa en forstandig og sundhedsmæssig Maade. Jeg mener, at man ved at nedskære Tilskuddet til Husholdningsskoler gaar den forkerte Vej. Man burde tværtimod forøge dette Tilskud, saaledes at endnu flere Kvinder kunde nyde godt af den Undervisning, der gives paa disse Skoler.

Jeg vil dernæst gerne rette nogle Bemærkninger til den højtærede Trafikminister med Hensyn til Forsendelse af Cykler her i Landet. Der er vist ikke noget Land, hvor der køres saa meget paa Cykel som her i Danmark, og der er vist ikke noget Land, hvor det er saa dyrt at forsende Cykler som netop her. Hvis man ser paa vore Nabolande, baade Sverige og Tyskland, ligger Forholdene ganske anderledes, og det maa da være i alles Interesse, ikke mindst i Statsbanernes — man har dog i de sidste Aar sporet en kendelig Bedring og Fremgang med Hensyn til at imødekomme Publikums Ønsker —, at man med Hensyn til Transport af Cykler faar indført en bedre Ordning for Publikum, saaledes at ikke mindst Ungdommen paa Fridage og i Ferier let kan komme ud i Naturen. Efterhaanden som f. Eks. København er vokset, maa man jo køre adskillige Kilometer, før man kommer rigtig ud paa Landet, og derfor vilde det være en Velgering over for alle Cyklister, hvis man gennemførte et bedre System og en ganske anderledes billig Cykeltransport her i Landet.

Man har inden for Statsbanerne i Øjeblikket vidtgaaende Planer, dels om Nedlæggelse af bevogtede Overskæringer, dels om Forbedring og større Sikring af ikke bevogtede Overskæringer. Nu er dette Emne, Biler og Baner, jo i allerhøjeste Grad aktuelt. Vi er alle samlet i Bestræbelser for at indskrænke Færdselsulykkernes Antal, men ikke desto mindre oplever vi