

[Nørgaard.]

Land er god. Der er forskellige Overfartssteder, men Samfærdselsforholdene lader endnu meget tilbage at ønske, og derfor vil jeg gerne rette den Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han ikke vil have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold, og ikke mindst paa Forholdene ved Vildsund-Overfarten. Vildsund-Overfarten blev for en Del Aar siden overtaget af Postvæsenet, der fik Koncession paa Overfarten. Gennem nogle Aar blev Overfarten besørget ved Hjælp af en mindre Færge, men Trafikken er vokset i meget betydelig Grad — der overføres op imod 20 000 Biler aarlig foruden Hestekøretøjer, Mennesker og Dyr —, og den mindre Færge blev derfor for et Par Aar siden ombyttet med en ny Færge. Befolkningen og de rejsende havde ventet, at der nu var kommet en større Færge, der hedre svarede til Overførselsmængden, men Befolkningen og de rejsende blev dybt skuffet, da de saa den ny Færge, som var af væsentlig samme Størrelse som den gamle; den kan kun overføre 4 Biler, og det kunde den gamle ogsaa, men det værste er, at til Tider, naar Trafikken er stor, bryder Overførselen fuldstændig sammen, ja, det har været saa katastrofalt, at en stor Mængde Biler overhovedet ikke har kunnet overføres, men har maattet vende om eller køre til andre Overfartssteder. Nu har der rejst sig en stærk Bevægelse for at faa den Pontonbro, som har gjort Tjeneste oppe ved Aalborg, flyttet ned til Vildsund, og Befolkningen nærer stor Tillid til, at dette vil kunne lykkes; ikke desto mindre har en Afstemning i Amdsraadet — som har nedsat forskellige Udvalg til Fremme af denne Sag — for nylig givet det Resultat, at det med 6 Stemmer mod 6 Stemmer er blevet afslaaet at føre Sagen videre, og det er maaske derfor tvivlsomt, om den kommer her ind til Ministerens Afgørelse. Der er nu rejst en stor Kampagne for ad privat Vej at faa denne Bro bragt ned til Vildsunds Overfart, saaledes at vi kan faa en Broforbindelse mellem Thy og Mors over Vildsund. Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at udvirke, at Amdsraadet muligvis tager Sagen op til Behandling igen. Der afholdes i disse Dage Møder om denne Sag flere Steder i Amtet, Møder, hvortil der indbydes baade af Thisted Byraad, af alle Morsø Landkommuner og af en stor Række Kommuner i Thisted Amt. Det vil, som sagt, være af den allerstørste Betydning at faa denne Bro flyttet derved.

Til Sammenligning kan nævnes, at der ved Aggersund-Overfarten, hvor der kun overføres omkring ved 5 000 Biler aarlig, ogsaa arbejdes paa at faa en Broforbindelse. Man skulde jo synes, at naar Trafikken er saa overvældende stor ved Vildsund, maatte der snarere kunne gennemføres en Broforbindelse der. Den økonomiske Risiko, der er ved at flytte Pontonbroen fra Aalborg, synes ikke at være afskrækkende; Aalborg Byraad har tilbudt Broen lagt paa Plads med Jordarbejder og Vejtilliggende for en Sum af omkring 200 000 Kr., og Thisted Byraad og forskellige Organisationer har givet Tilsagn om Tegning af en Garantikapital paa 50 000 Kr.

Det er endvidere oplyst, at man kan faa Broen forsikret mod Storm, Is og Paa-sejling for en aarlig Præmie af ca. 1 800 Kr., saa man maa meget ønske, at denne Op-gave vil blive fremmet og løst. Jeg tror, jeg tør love den højtærede Minister, at dersom dette sker, vil han blive inviteret til en Indvielsesfest, der maaske ikke vil blive af samme Omfang som Festen ved Indvielsen af den nye Bro i Aalborg, men som jeg dog tror, Befolkningen baade i Thy og paa Mors ønsker, at Ministeren vil overvære for saaledes at modtage den Hyldest, der vil tilkomme ham i den Anledning. Men skulde det ikke lykkes at faa Broen flyttet, saa maa jeg henstille til Ministeren, at de Takster og Billetpriser, som Færgen tager, bliver reduceret i Lighed med Taksterne ved andre Overfartssteder, hvor der ydes 25 pCt. Rabat for Retur. Det har Postvæsenet ikke været til at formaa til at gaa ind paa. Det er i Øjeblikket saaledes, at dersom en Bil, der er fyldt med Smaagrise, skal føres over Vildsund, maa man betale ikke alene for Bilen, men tillige for hver enkelt Gris, der befinder sig i den — for ikke at tale om det helt latterlige Forhold, at en Mand med en Kurv, hvori der er en Høne med Kyllinger, ikke alene maa betale for Mand og Høne, men tillige for hver enkelt Kylling. Det Eksperiment gør man kun een Gang! Det vilde derfor være meget ønskeligt, om den højtærede Minister kunde faa disse Forhold ændret. Nu har Postvæsenet, saa vidt jeg ved, givet Tilsagn om en ny Færge, men jeg vil henstille til Ministeren, at dette stilles i Bero indtil videre, nemlig indtil Beroespørgsmaalet er afgjort.

Jeg vil dernæst gerne tale lidt om Forholdene ved Nykøbing-Sallingsund, hvor Statsbanerne har Overfarten. Vi har for omkring en Maanedes Tid siden faaet en ny Statsbanefærge ved denne Overfart. Den