

[Munch-Petersen.]

schel have os undskyldt, at vi nærer Mistillid til hans Erklæringer, hvad enten det gælder Korps, som paastaas at være uniformerede, eller ej.

Ole Bjørn Kraft: Til det ærede Medlem Hr. Munch-Petersen skal jeg kort sige, at hvis man ikke har nogen Tillid til mine Erklæringer angaaende dette Spørgsmaal, maa han faa Tillid til Korpsenes hele Stilling, hvis han vil gøre sig den Umage at undersøge deres Historie, der er et eneste Modbevis for de Paastande, det ærede Medlem har fremsat fra denne Talerstol.

Hermed sluttede Forespørgselen.

Paastand af Munch-Petersen paa Overgang til den næste Sag paa Dagsordenen (se ovenfor).

forkastedes med 104 Stemmer mod 2.

Næste Sag paa Dagsordenen var:

Forespørgsel til Ministeren for offentlige Arbejder af Oluf Pedersen angaaende, hvorfor Statsbanerne ikke afventer Kommissionsbetænkning og Rigsdagsbeslutning, som forudsat i Folketingets Dagsorden af 14. Marts d. A., forinden de bemægtiger sig de private Bilruter.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 74).

Forespørgeren (Oluf Pedersen): Statsbanerne har i de senere Aar haft et betydeligt Underskud, og man har derfor blandt andet forsøgt sig med Overtagelse af Bilruter, idet man ligesom Det kongelige Teater har sagt: Underskuddet er stort, men det kan mindskes ved Udvidelse af Virksomheden. Teatret fik med Rigsdagens Tilslutning sin Udvidelse, men Resultatet blev, at det gik endnu værre. Statsbanerne er gaaet en anden Vej. Det blev oplyst under Behandlingen af den Forespørgsel, vi stillede den 16. Februar her i Tinget, og som blev behandlet den 14. Marts, at der ingen egentlig Lovhjemmel var for Overtagelse af Bilruter, men det var heller ikke forbudt, hævdede den højtærede Minister. Dette Ræsonnement vilde dette høje Ting ikke bøje sig for. Der blev rettet en Opfordring til Ministeren om at søge Rutebilloven revideret, og der er ogsaa i den Anledning blevet nedsat en Kommission. Nu ved jeg ikke, hvilket Resultat denne Kommission er kommet til, og heller ikke, hvad Rigsdagen

derefter vil gøre, men jeg ved, det var Forudsætningen for vor Tiltrædelse af den fra konservativ Side fremsatte Dagsorden, at Ministeren ikke, medens Kommissionen og Rigsdagen forhandlede, foregreb Begivenhedernes Gang. Spørgsmaalet er da, om denne Forudsætning er til Stede, eller om Ministeren for offentlige Arbejder vil have sine Ønsker opfyldt, inden Kommissionen og Rigsdagen har taget Stilling, saa at vi skal stilles over for en fuldbyrdet Overtagelse, den Dag vi faar Lov at tale med.

Efter hvad der er oplyst for mig, har De danske Statsbaner indtil nu overtaget ca. 40 Bilruter, repræsenterende omkring en Fjerdedel af alt Rutebilmateriel her i Landet. Da Retsforbundet nu er en absolut Modstander af Statens Erhvervsvirksomhed, og da vi med Hensyn til Rutebilerne mener at have et stort Flertal af Befolkningen bag os, ligesom vi har en grundet Formodning om, at et Flertal saavel her i Tinget som i det andet Ting er enigt med os, er det nødvendigt at faa klaret, om Regeringens og Rigsdagens Stilling til denne Sag falder sammen med de Indgreb, der er gjort af Statsadministrationen, eller om Statsadministrationen spiller under Dække med Rigsdagen.

Ved Debatten her i Tinget den 14. Marts i Aar udtalte den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at Statsbanernes Ønske gik ud paa at overtage 10—11 pCt. af de ca. 700 Bilruter. Dette var paa en Maade rigtigt, men Forholdet er, efter hvad Danmarks Rutebilforening har oplyst, det, at disse 10—11 pCt. var de store Bilruter med de mange og store Vogne, og at disse 10—11 pCt. omfatter omkring Halvdelen af alt Rutebilmateriel. Til en saadan Overtagelse har Ministeren efter de faldne Udtalelser ikke Rigsdagens Tilslutning. Ikke blot Retsforbundet, men 3 af de saakaldte store politiske Partier har hævdet, at de var principielle Tilhængere af det private Initiativ. Dette har vist sin Overlegenhed, og dette har disse Partier erkendt; end ikke Ministerens eget Parti gav Udtryk for, at man var imod det private Initiativ. Kravet om en Revision af Loven blev derefter enstemmigt vedtaget. Ministeren udtalte den 14. Marts, at Statsbanerne paa det efter vor Opfattelse højest omtvistelige Lovgrundlag havde overtaget ikke mindre end 7 Bilruter og sluttet Overenskomst om Overtagelse af 10 Ruter til, altsaa i alt næsten en Snes Ruter, og det svarer vel nogenlunde til en Fjerdedel af det, man ønsker. Man skulde tro, at Ministeren havde ladet det forblive herved, eventuelt overtaget