

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

ulogisk og svækkende dette Standpunkt, hvis jeg — i øvrigt til Skade for de offentlige Virksomheder, hvis Økonomi jeg som Minister er sat til at varetage — gav Afkald paa at bruge den Myndighed, som den nuværende Lov giver Ministeren.

Jeg maa altsaa — for at blive i Formen for den stillede Forespørgsel — erklære, at jeg finder, at det ærede Medlems Forespørgsel savner enhver Forudsætning.

**Forespørgeren (Oluf Pedersen):** Det Svar, jeg fik fra den højtærede Minister, er selvsagt ikke tilfredsstillende. Vi mener, at Ministeren burde have afventet Rigsdagens Afgørelse, inden han var gaaet til en Overtagelse som den, der har fundet Sted. Ministeren udtalte selv her, at det Krav, det Ønske, Statsbanerne havde, nu var indskrænket til at angaa 69 Ruter. Der var, da vi behandlede Dagsordenen af 14. Marts, overtaget 17 Ruter, og siden den Tid har De danske Statsbaner, saa vidt jeg har faaet oplyst — jeg gør opmærksom paa, at Statsbanerne over for Ruteautomobilejerne stiller Krav om Hemmelighedsfuldhed med Hensyn til Overtagelsen, saadan at det ikke altid er nemt at faa fat paa —, overtaget Ruterne: Aarhus—Viborg, Aarhus—Hadsten—Randers, Aarhus—Horsens—Vejle, Aarhus—Horsens—Skanderborg, Herning—Skive, Lemvig—Struer, Viborg—Aalborg, Aalborg—Viborg, Taastrup—Køge, Taastrup—Solrød—Karlslunde, Odense—Fjeldsted, Fjeldsted—Middelfart, Nyborg—Ullerslev—Odense, Nyborg—Elling—Odense, Haderslev—Aabenraa, Haderslev—Vojens—Kolding, Vejle—Kolding—Haderslev, Kolding—Snoghøj—Fredericia, Løgstør—Hobro, Silkeborg—Viborg—Løgstør og Randers—Grenaa, i alt 21 Ruter til en Pris af, efter hvad jeg har faaet oplyst, lige omkring ved 1 Mill. Kr. Da vi behandlede Dagsordenen af 14. Marts, blev det bl. a. af det ærede Medlem Hr. Vagn Bro udtalt, at man efter de Udtalelser, der var fremsat her i Tinget, maatte gaa ud fra, at Ministeren for offentlige Arbejder vilde gaa stille med Dørene, og jeg vil sige, at med Hensyn til Hemmeligholdelse har der ikke været noget i Vejen; i den Henseende er Ministeren gaaet stille med Dørene; men med Hensyn til Overtagelsen af Ruterne, hvor man tager cirka Halvdelen af de Ruter, man i det hele taget ønsker, tager dem i den Tid, Kommissionen sidder, inden Rigsdagen tager Stilling, har Ministeren ikke gaaet stille med Dørene, men har tværtimod som ogsaa hævdet af et radikalt Blad,

Middelfart Venstreblad, saa vidt jeg ved Organ for den radikale Ordfører her i Tinget, haft alt for stærk Fart paa. Man kan efter de Udtalelser, der er fremsat ved Behandlingen af vor Forespørgsel den 14. Marts, regne med, at Ministeren, maaske ogsaa hans Parti, er Tilhængere af en Udvidelse af Statsdrift med Hensyn til Ruteautomobilerne, men naar 3 Partier foruden Retsforbundet, altsaa de 3 store Partier, som endog har Flertal i Landstinget, er gaaet imod den stærke Statsdrift med Hensyn til Ruteautomobilerne, saa har, forekommer det mig, Ministeren haft en stærk Fart paa.

Jeg spurgte Ministeren, hvorfor Statsbanerne bemægtigede sig disse Ruter, hvorfor de ikke gav Tid, jeg fik intet Svar. Forklaringen er simpelt hen den, saa vidt jeg kan skønne, at Ministeren frygter, at han, naar Loven en Gang er gennemført, ikke kan lave mere, men har faaet en Bremse paa og derfor søger at foregribe Begivenhedernes Gang; anden Forklaring kan jeg i alt Fald ikke finde paa, at Ministeren ikke kan give Tid og vente, indtil Kommissionen og Rigsdagen har talt med Hensyn til Overtagelsen af disse Automobilruter. Ministeren sagde for sit Vedkommende, at han ønskede en stærkere Lov, aabenbart en Lov, som gav Staten endnu mere Myndighed over for de private Automobilruter. Jeg tror ikke, at Ministeren kan faa en saadan Lov gennemført, i hvert Fald ikke efter de Udtalelser, der er fremsat fra anden Side.

Nu har hele denne Sag været omgærdet af en vis Hemmelighedsfuldhed, det kan beklages, men ogsaa forklares, nemlig af den manglende Tilslutning, som Ministeren har til denne Overtagelse af Automobilruterne ude i Landet. Den højtærede Minister kan ikke være ukendt med, at Befolkningen vender sig imod dette Forsøg paa at faa mere og mere ind under Staten, der har Underskud nok i Forvejen.

Nu kan det være, at man tilsigter at overtage de bedste Ruter. Den højtærede Minister sagde ved Behandlingen af vor Forespørgsel den 14. Marts, at det, man tilsigtede, var at tage de Ruter, som konkurrerede med Statsbanerne. Det er mig bekendt, at man ogsaa har overtaget og truet med at overtage Ruter, som slet ikke konkurrerer med Statsbanerne, men som er Sideruter, men gode Ruter, og det er dem, man har Kig paa. Det kan jo være, at den højtærede Minister tror, at man ved at overtage disse gode Ruter kan faa en Fordel for De danske Statsbaners Økonomi. Jeg tvivler stærkt paa det, men efter min