

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ikke er ny tilkomne Lyttere, men som havde betalt Licens i de tidligere Aar, kunde medregnes ved Organisationernes Opgørelse.

Mon ikke det ærede Medlem efter denne Redegørelse vil finde min Afgørelse baade rimelig og fornuftig? Jeg er i hvert Tilfælde efter nu i nogen Tid at have været udnævnt til Vælgerfabrikant en gros det ærede Medlem taknemmelig for, at hun ved sin Forespørgsel har givet mig Anledning til at udtale mig om dette Forhold.

De ærede Medlemmer Hr. Jønson og Hr. Rahbek henledte min Opmærksomhed paa de daarlige Veje paa Fanø, og det er vist rigtigt nok, at disse Veje ikke er gode. Der er ingen Tvivl om, at medens vort Vejnet i det store og hele er undergaaet eller er i Færd med at undergaa en Forandring til det bedre, saa er der endnu mange Veje, der langt fra er tilfredsstillende, og til dem hører sikkert Vejene paa Fanø. Der foreligger i Ministeriet blandt de Andragender om Tilskud til Vejanlæg paa ca. 60 Mill. Kr., som endnu ikke har kunnet bevilges trods Motorafgifterne og trods de 16 Mill. Kr. ekstra Bevilling i Fjor, et Andragende om Tilskud til Udvidelse og Regulering af Postvejen mellem Nordby og Sønderho. Naar dette ikke hidtil har kunnet bevilges, skyldes det dels Mangel paa Midler og dels den Omstændighed, at andre Veje, der har større Betydning for den gennemgaaende Færdsel, er gaaet forud ved Anvendelsen af de Midler, der havdes til Raadighed.

Det ærede Medlem Hr. Rahbek spurgte, hvorledes det gik med Planen vedrørende den saakaldte Diagonalvej mellem de østjyske Byer og Esbjerg. Jeg kan derom sige, at denne Sag, som jo vil berøre flere Amtsraadskredse foruden adskillige Købstæder, endnu ikke er saa vidt, at der fra Amtsraadene, der jo er dem, der i første Række maa tage sig af en saadan Landevejs Anlæg, er fremkommet hverken Planer over Anlægget eller Andragender om Tilskud til dets Gennemførelse. Hvorledes den endelige Retningslinie for en saadan Vej end maatte blive — og herom kan der næppe paa Forhaand antages at være Enighed —, er det imidlertid en given Sag, at den direkte Vejforbindelse fra de østjyske Byer tværs gennem Jylland til Esbjerg vil berøre de eksisterende Jernbaneanlæg, baade de fra de østjyske Byer udgaaende Privatbaner og Statsbanerne; og for disse sidstes Vedkommende vil det Spørgsmaal rejse sig, hvorvidt den midtjyske Statsbane fra Funder til Bramminge i saa Fald kan opretholdes.

Formentlig har foruden Amterne heller

ikke de interesserede østjyske Købstæder endnu kunnet tage endelig Stilling til Sagen, saaledes at denne næppe kan siges at være ført saa langt frem fra de forskellige Kommuners Side, der, som jeg nævnte før, efter den gældende Vejlovgivning er dem, der maa tage Initiativet, at der hidtil har været — og heller endnu ikke er — passende Lejlighed for Ministeriet til at blande sig deri, saaledes som et Par af Købstæderne har udtalt Ønske om, saa meget mindre, som Ministeren ikke for Tiden staar med Pengene i Haanden og kan tilbyde noget Tilskud til en saadan Vej.

Det ærede Medlem Hr. Elgaard udtalte over for mig sin Anerkendelse af Statsbanernes Ledelse. Det ærede Medlem følte sig bl. a. tiltalt af Bestræbelserne for en hurtigere og bedre Betjening af Publikum, og han bad Ministeren ikke glemme, at man ogsaa paa Sidelinierne kunde ønske hurtigere Betjening og noget bedre Materiel. Det ærede Medlem kan være forvisset om, at Sidelinierne ikke skal blive glemt. Jeg kunde allerede nu nævne adskillige Sidelinier, hvor Togenes Fremførelse gentagne Gange er blevet fremskyndet. Jeg erkender, at de fleste Forbedringer endnu er sket for de sjællandske Sidebaners Vedkommende, men man vil ogsaa ved den forestaaende Sommerkøreplan søge at naa videre, og det vil særlig for Jyllands Vedkommende blive undersøgt, om en Nedsættelse af Belastninger og Tilvejebringelse af kortere Stationsophold maatte være mulig, saaledes at yderligere Fremskyndelse kan naas. For Sidebanernes Vedkommende vil man, naar de af Vejkrydsudvalget forlangte Sikkerhedsforanstaltninger er gennemført, forøge Maksimalhastigheden fra 45 til 70 km, hvilket vil muliggøre en betydelig Fremskyndelse af Persontog.

Statsbanerne har ligeledes Opmærksomheden stærkt henvendt paa en Forbedring af Materiellet. Som bekendt bliver for Tiden de saakaldte Rystevogne forsynet med nyt Fjedersystem, og det er Tanken i Løbet af de kommende Par Aar at forsyne alle 3die Klasses fireakslede Sidegangsvogne, med ganske faa Undtagelser, med polstrede Sofaer. Naar dette er gennemført, vil man yderligere forsyne et Antal af de bedste toakslede Sidegangsvogne med saadanne Sofaer, saaledes at man naar frem til, at alt Materiel, der bruges i Statsbanedriften, ogsaa paa Sidebanerne, er fuldt moderne. Derimod kan man naturligvis ikke anvende større Udgifter til Forbedring af det Materiel, som tages i Brug ved Højtider og Frierer samt ved de saakaldte Billigtog paa