

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

særlige Tillæg, som beregnes ved Befordring af Cykler med Eksprestog, blev nedsat fra 100 pCt. til 50 pCt. af de ordinære Takster. Der vil endvidere fra den 5. November d. A. blive indført den Bestemmelse, at det nævnte 50 pCt.s Tillæg bortfalder ved Befordring af Cykler over visse Strækninger, naar Toget kan benyttes af rejsende over den paagældende Strækning uden Løsning af Hurtigtogsbillet — dette gælder dog ikke Strækningen Roskilde—København, hvor der gælder særlige Regler for, at man ikke behøver at have Hurtigtogsbillet.

Endvidere er der i Sommersæsonen 1932—33, netop af de af det ærede Medlem nævnte Grunde: den store københavnske By og den lange Afstand, inden man kommer ud paa det frie Land, forsøgsvis indført den Ordning, at rejsende paa Søn- og Helligdage, hvor der finder Billigkørsel Sted, kan faa Cykler befordret for halv ordinær Pris ud og hjem fra Københavns Hovedbanegaard til en Række Stationer, der maa antages at være gode Udgangspunkter for Cykleudflugter, nemlig Hillerød, Helsingør, Frederikssund, Køge, Holbæk og Sorø. Der er imidlertid i Sommersæsonen 1933 i alt kun befordret ca. 350 Cykler paa den nævnte billige Maade. Der er ikke svaret paa det, man har kaldt paa, men Ordningen paa-tænkes dog gennemført i næste Sæson — og vi haaber med bedre Resultat.

Det kan heller ikke paastaas, som det ærede Medlem gjorde, at det er dyrere her i Landet end i vore Nabolande at forsende Cykler. Det er billigere her end i Norge, det er billigere her end i Tyskland, men det maa erkendes, at det er noget dyrere her end i Sverige, formentlig fordi Spørgsmaalet ikke er saa stort der som her, idet der jo bruges langt flere Cykler i Danmark end i Sverige.

Jeg maa hævde, og det fremgaar ogsaa af, hvad jeg har oplyst her, at Statsbanerne stadig beskæftiger sig med Spørgsmaalet om Cyklernes billigst mulige Befordring og om Muligheden af deres Befordring overhovedet, særlig paa Sommerdage, naar det falder ind med Regn om Eftermiddagen og Cyklister i Tusindvis søger til Banen for at faa deres Cykler befordret hjem — og det er maaske det Problem, som er det vanskeligste af alle i Betragtning af, at Antallet af Cyklister er større end i noget andet Land, og dette Problem er maaske den egentlige Kærne i Cyklisternes Klager over Statsbanerne; men jeg maa altsaa hævde, at disse Spørgsmaal har haft og ved-

blivende har en stor Del af Banernes Interesse.

De ærede Medlemmer Hr. Vagn Bro og Hr. Larsen (Bjerre) spurgte, om der var en Mulighed for, at Færgelejerne ved Strib og Fredericia vilde blive vedligeholdt efter Lillebæltsbroens Ibrugtagelse. Jeg kan herom oplyse, at ved de økonomiske Overvejelser, der ligger til Grund for Lillebæltsbroen, var det en Forudsætning, at de nuværende Færgelejer i Fredericia og Strib i hvert Fald ikke skulde opretholdes til Brug for Statsbanerne, hvilket ogsaa har givet sig Udtryk i, at man ved Rentabilitetsberegningen har regnet med Bortfald af Vedligeholdelsesudgifterne ved Færgelejerne.

Af Hensyn til Statsbanernes Interesser vil det hverken være nødvendigt eller ønskeligt at opretholde disse Færgelejer. Som bekendt indeholder § 1 i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 en Bestemmelse om, at der senest et Aar, før Lillebæltsbroen tages i Brug, fremsættes Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelsen af Færgelejerne i Strib og Fredericia. Der vil i den Anledning blive ført Forhandlinger med Fredericia Byraad for at skaffe Klarhed over, om Byen er interesseret i at bevare Færgelejerne, ligesom man vil undersøge Muligheden af at udnytte Færgelejerne i Strib i Forbindelse med de frigjorte Stationsanlæg og Arealer, hvorom man allerede har ført Forhandling med Henblik paa Salg. Jeg maa altsaa henvide de ærede Forespørgere til, at Spørgsmaalet senere vil komme til Behandling i Rigsdagen.

Det ærede Medlem Hr. Yde paapegede de Vanskeligheder, Struer By var kommet i ved Nedlæggelsen af Statsbanernes 3die Distrikt, og spurgte, om der ikke paa en eller anden Maade kunde ydes Kompensation herfor. 3die Distrikt blev nedlagt ved Udgangen af Januar Maaned 1932. Som Følge heraf blev af Personalet i Administrationskontorerne bortflyttet ca. 50 Tjenestemænd fra Struer, medens 18 overgik til nyoprettede Sektionskontorer. Derimod skete der ingen Ændringer med Hensyn til det i Struer værende Tog-, Stations-, Maskin- eller Kolonnepersonale. Statsbanerne beskæftiger herefter endnu i Struer et Personale paa i alt ca. 325 Mand.

Med Hensyn til Administrationsbygningen er Forholdet det, at den var lejet hos Struer Kommune; Lejemaalet blev opsagt med det fastsatte Opsigelsesvarsel, et halvt Aar, til Ophør den 1. November