

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

1932, og for i nogen Grad at bøde paa Ulemperne for Byen ved den fuldstændige Fraflytning fra Bygningen har man ud over det nævnte Tidspunkt ydet Kommunen et Aars ekstra Husleje, der blev udbetalt med ca. 17 000 Kr.; jeg henviser i saa Henseende til Rigsdagstidende for 1931—32, Tillæg B. Sp. 1213—14, som Bilag til Ændringsforslagene ved 3die Behandling af Finanslovforslaget for 1932—33. Endvidere stillede Statsbanerne sig kulant over for et af Kommunen rejst Krav om Ydelse af et Beløb til Bygnings Istandsættelse efter Fraflytningen, i hvilken Anledning der blev udbetalt Kommunen et Beløb af 4 500 Kr.

Det kan ikke bestrides, at Bortflyttelsen paa een Gang af saa mange Tjenestemænd har været følelig for Struer By; men paa den anden Side har de paagældende Foranstaltninger været et nødvendigt Led i Bestræbelserne for at indføre en bedre Økonomi i Administrationen, hvorom Rigsdagen jo Gang paa Gang har stillet Krav, og Statsbanerne har ved Opgørelsen af det økonomiske Mellemværende, som anført, stillet sig meget kulant over for Byen. Men at anviser Kompensation for de Tab, som Taleren siger Byen har lidt, er jeg ikke i Stand til. De Forsøg paa at finde Anvendelse for Administrationsbygningen til andet offentligt Brug, som jeg og flere andre af Regeringens Medlemmer har interesseret os for, og hvorom det ærede Medlem formentlig ved fuld Besked, har, som bekendt, desværre ikke hidtil ført til noget Resultat.

Det ærede Medlem Hr. Nørskov spurgte, om der var naaet et Resultat med Hensyn til Sikringen af de lave Arealer ved Limfjorden. Jeg kan herom oplyse, at det om dette Spørgsmaal nedsatte Udvalg endnu ikke er helt færdigt med sit Arbejde, men jeg haaber, at Betænkningen vil foreligge op imod Jul, saaledes at det skulde være muligt at faa de fornødne Bevillinger til Tilskud til de forskellige Sikringsarbejder frem til tredie Behandling af Finansloven for 1934—35.

Disse Oplysninger har jeg ogsaa til det ærede Medlem Hr. A. Chr. Christensen, som i sin Tale berørte det samme Forhold, og jeg kan tilføje i Anledning af hans Bemærkninger om Oddebroen, at denne Bro er vedtaget af Rigsdagen i Fjor og Arbejdets Igangsættelse er i Foraaret tiltraadt af alle de 4 Partier gennem Finansudvalgene, samt at Broen forhaabentlig i den nærmeste Fremtid vil blive udbudt til Opførelse.

Det ærede Medlem Hr. Nørgaard kritiserede den af Postvæsenet i Fjor anskaffede nye Bilfærge til Vildsundoverfarten. Denne Færge fik sig en kritisk Omgang i Fjor af det ærede Medlem Hr. Fuglsang, og jeg tillader mig at henvise til den Gengivelse af Postvæsenets Oplysninger herom, som jeg da forelagde Tinget. Postvæsenet oplyser i Aar, at det, efterhaanden som Trafikken over Vildsund er vokset, har indsat flere ekstraordinære Færgeture og etableret Ekstrasejlad; kun paa Dage med ekstraordinær stor Trafik kan der derfor tales om Ventetider af nogen Betydning for Automobile. Det fremgaar da ogsaa af de fra Færgeriet modtagne Indberetninger, at der kun ved enkelte Ture har været Ventetider paa omkring  $\frac{1}{2}$  Time.

Det ærede Medlem omtalte en Bevægelse, der havde været oppe for at faa flyttet den gamle Pontonbro fra Aalborg til Vildsund, og nævnte, at Thisted Amsraad havde afslaaet at fremme Sagen, og det ærede Medlem henstillede nu til mig at udvirke, at Amsraadet paa ny tog Sagen op til Behandling. Heri kan jeg imidlertid ikke tjene det ærede Medlem, thi al den tekniske Sagkundskab, der har staaet til min Raadighed, har fraraadet at bruge Pontonbroen ved Vildsund, og det er derfor min Opfattelse, at Amsraadets Beslutning har været velovervejet.

Jeg tror derfor, det ærede Medlem skulde forsone sig med Tanken om en Færgeforbindelse indtil videre, muligvis, som det ærede Medlem nævnte, med en ny og større Færge, hvis Postvæsenet kan faa en Bevilling til en saadan og kan anvende den sidst anskaffede Færge paa et andet, mindre trafikeret Sted. Det ærede Medlem maa jo — selv om han naturligvis som Morsøbeboer eller i alt Fald som Repræsentant fra Mors maa se paa Forholdene fra Øen Mors' Side — være klar over, at den langvejs gennemgaaende Trafik ikke vil gaa over Mors ad to Færger, men over Oddebro, saa snart Broen der bliver færdig, og denne Bro vil, som jeg før nævnte til et andet æret Medlem, blive udbudt til Udførelse i den nærmeste Fremtid.

Det ærede Medlems Bemærkninger om Færgetakster skal blive overvejet. Postvæsenet oplyser i øvrigt herom, at Taksterne er ens ved alle Postvæsenets Færgerier paa Mors, og disse Takster er flere Gange blevet nedsat, ligesom der for Biler og Hestekøretøjer er indført Billethæfter, der giver en Rabat af 20 pCt.

Det ærede Medlem kritiserede dernæst Statsbanernes nye Færge mellem Nykøbing