

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Mors og Glyngøre. Den var, sagde han, kun halvt saa stor som den gamle Dampfærge. Det var nærmest et Kunststykke, naar Jernbanevognene var sat paa Plads, at faa en Bil ind ved Siden af. Den private Færge havde ingen Grund til at frygte for Statsbanernes Færge; den kunde tage 10 à 12 Biler med behagelig Indkørsel, og Statsbanernes Færge havde tilmed den formentlige Konstruktionsfejl, at den, naar den skulde bremse op, kørte rundt og løb paa Bolværket. Det ærede Medlem oplyste, at Færgen for længst havde faaet Navnet „Morsøs Skræk“ og opfordrede mig til at sende den tilbage til Værftet til Omdannelse.

Ja, Kritik er jo kun godt, naar den blot ikke skyder over Maalet. Statsbanerne oplyser om den nye Færge følgende: Motorfærgen „Morsø“ er 40 m lang; den gamle Dampfærge „Kronprins Frederik“ er 55 m lang. Færgen kan med fuld Last af 3 Jernbanevogne tage 10 almindelige Automobiles, uden at disse skal staves. Naar der ingen Jernbanevogne er om Bord, kan der medtages ca. 20 almindelige Automobiles. Automobilesne skal, som sagt, ikke staves, men køres lige frem om Bord og lige frem i Land. Hvis Færgen er lastet med 3 Jernbanevogne, vil i Almindelighed de Automobiles, der er anbragt i Siden, kunne køre i Land, før Jernbanevognene er taget i Land. Ved særlige Lejligheder, og naar der er særlig mange Jernbanevogne, vil det være nødvendigt at losse disse før Bilerne. I Almindelighed ordnes det imidlertid saaledes, at der kun tages 2 Jernbanevogne med for at give Automobiles god Plads til at komme om Bord og i Land. Dette kan i Regelen lade sig gøre, da der nu udføres flere Ture end nødvendiggjort af Hensyn til Overførsel af Jernbanevogne. Da der paa Dækket ikke findes Forhindringer for Automobilesnes frie Kørsel, Skinnerne er glat med Dækket, o. s. v., vil Færgen uden Jernbanevogne let kunne tage 20 Automobiles paa fuldt ud bekvem Maade.

Der er intet i Vejen med Færgens Konstruktion, men da det er en Skruefærge, og da Føreren nu i Modsætning til tidligere selv skal styre, kan der være visse Begynder vanskeligheder, som dog nu i det store og hele maa anses for overvundet.

Efter disse formentlig beroligende Op-

lysninger tør det haabes, at Statsbanernes nye Færge med eller uden det Kælenavn, det ærede Medlem forleden lancerede, vil kunne betjene saavel Statsbanernes rejssende og Gods som Automobilesne paa tilfredsstillende Maade.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) omtalte Spørgsnaalet om Opsættelsen af et Dige paa Manø og opfordrede mig til at fremskynde Forarbejderne til dette Digeanlæg. Det ærede Medlem omtalte Digets Forhistorie, men paa et enkelt Punkt ikke helt korrekt, idet jeg vel havde Manødiget paa den Liste over offentlige Arbejder til Afhjælpning af Arbejdsløsheden, som jeg i Fjor Jul gik til Finansudvalgene med, men maatte tage det ud af Listen igen, da jeg kun fik Tilslutning til det af Folketingets Finansudvalgs Flertal, medens Landstingets Finansudvalgs Flertal gik imod det.

Man er nu i Færd med at udarbejde et detailleret Projekt og Overslag i Vandbygningsdirektoratet, og jeg haaber, at dette skulde kunne foreligge omkring Nytaar.

De ærede Medlemmer Hr. Rasmussen (Gylling) og Yde takkede mig for en i forrige Samling gennemført Bevilling til en Molebygning ved Fiskerihavnen ved Hanbjerg. De Herrer forberedte mig paa, at der vilde komme et Andragende om Videreførelse af dette Anlæg. Da jeg endnu ikke har modtaget Andragendet, maa jeg indtil videre stille mig afventende og nøjes med at notere mig de Herrers anbefalende Ord.

Det ærede Medlem Hr. Vagn Bro rejste paa ny Spørgsmaalet om et Kystsikringsanlæg ud for Bogense Kirke. Jeg kan i Aar lige som sidst kun udtale, at Ministeriet har henvist Bogense Byraad til at gaa frem efter Kystsikringsloven af 12. Juni 1922, det vil sige indbringe Spørgsmaalet for en Landvæsenskommission, men at Byraadet ikke synes at ville følge denne Henvi sning.

Endelig har det ærede Medlem Hr. Rager efterlyst et under Udarbejdelse værende Lovforslag om Elektricitetskommissionens Omdannelse til et Elektricitetsraad til Vejledning med Hensyn til Elektricitetsproduktionens Fordeling. Jeg kan desværre ikke for Tiden udtale andet og mere om dette Punkt end, at der endnu er nødvendige Overvejelser at foretage, inden