

Ordføreren (Olufson): Til § 18 er stillet et enkelt Ændringsforslag, som jeg paa Udvalgets Vegne skal anbefale til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 9

vedtoges uden Afstemning.

§ 18, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som dernæst sættes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—F., P. og R. samt § 26 I. A. 2. a.—f. og n., II. B. 2. a.—f. og I. samt II. C.

Betænkning Nr. 2—6.

Ændringsforslag Nr. 1—3 paa Udvalgets Liste.

Lovforslagets § 16 samt § 26 I. A. 10.

Betænkning Nr. 17.

Ændringsforslag Nr. 8 paa Udvalgets Liste.

Ordføreren (Olufson): Til Ministeriet for offentlige Arbejders Budget er der med Hensyn til § 2 stillet 3 Ændringsforslag, Nr. 1—3, som jeg alle kan anbefale.

Til § 16 er der ved Ændringsforslag Nr. 8 stillet Forslag om en Bevilling paa 34 000 Kr. aarlig i 3 Aar til Ruten Frederikshavn—Göteborg. Tilskuddet til denne Rute har jo i tidligere Aar været betydelig højere, men er nu fra oprindeligt 60 000 Kr. gaaet ned til 34 000 Kr. Jeg vil ønske, at den 3-aarige Ordning, der her er truffet, maa bevirke, at denne Rute, der har en ikke ringe Betydning for Forbindelsen mellem Nordjylland og Sverige, kan holdes i Gang og holdes i Gang med tilstrækkeligt gode Skibe, saaledes at den kan blive af Betydning.

Under § 2 er der opført et Samraad om, hvorvidt Personalets Antal nu er nedbragt saa meget som muligt, og endvidere et Samraad angaaende Postgiroens Midler.

Korsgaard: Som allerede nævnt af Ordføreren er der under § 2 anført et Samraad angaaende, hvorvidt Personalet paa Statsbanerne nu er nedbragt saa meget som muligt. Naar dette Samraad er opretholdt, saa er Grunden dertil den, at man, respektive jeg, gerne har villet give Ministeren for offentlige Arbejder Lejlighed til offentligt at udtale sig om dette Spørgsmaal

paa tilsvarende Maade, som Ministeren har udtalt sig i Finansudvalget. Det er jo klart for enhver, der interesserer sig en Smule for Statsbanernes Forhold, at økonomisk betyder Lønningsudgifterne overmaade meget for Statsbanerne, og naar det nu efterhaanden er lykkedes at bringe en vis Balance, lykkedes ved et i mange Henseender meget dygtigt Arbejde fra den nuværende Generaldirektørs Side, skyldes det selvfølgelig i ikke ringe Grad ogsaa dette, at Udgifterne til Lønninger er gaaet ned derigennem, at man benytter mindre Personale. Det er da for mig naturligt at spørge, om man nu med Hensyn til Personale er kommet saa langt ned, som man med Rimelighed kan antage, at man kan komme, naturligvis under den bestemte Forudsætning, at Trafikmængden ikke tager til. Skulde det ske, vil det være muligt, at Udgiften til Personale vil blive forøget, men paa den anden Side skulde det dog gerne betyde, at Indtægterne i langt højere Grad forøgedes; saa for saa vidt kan man kun ønske, at der maatte blive Brug for mere Personale.

Et andet Spørgsmaal, der i denne Forbindelse ogsaa er af stor økonomisk Interesse, er, hvorledes Fordelingen efter Aldersklasser er inden for Statsbanerne, idet alle vil være klar over, at man i en lang Aarrække ikke i nævneværdig Grad har ansat nye faste Folk. Det betyder naturligvis, at de Folk, der er kommet ind for ikke saa faa Aar siden, og som har vist sig at være et tilstrækkeligt Antal for en meget lang Aarrække, kommer til at veje ved den Merlønnning, som en Tjenestemand faar i Kraft af det, at han har været i Etaten i længere Tid. Jeg vil gerne henstille til Ministeren for offentlige Arbejder at oplyse, hvor stor en Rolle dette rent økonomisk spiller med Hensyn til Statsbanernes Balance.

Om et tredje Spørgsmaal, der ogsaa er af stor Interesse for Økonomien, med Rette kan sættes i Forbindelse med Samraadet, ved jeg ikke. Det er Pensionsspørgsmaalet. Det er en Kendsgerning, at Pensionsudgifterne er meget stærkt voksende, og jeg tror, at jeg har Lov at sige, at den Pensionsbyrde, man i tidligere Aar har baaret, ikke har svaret til det, man skulde have betalt efter, om jeg saa maa sige, forsikringsmæssige Regler. Som Forholdene udvikler sig, tror jeg at turde sige, at der er stor Fare for, at netop denne Udgift vil stige meget stærkt, idet, som bekendt, Forholdet er det, at Statsbanerne opfører den faktisk udbetalte Pension som Pensionsudgift og ikke regner