

[**Ministeren for offentlige Arbejder.**] ninger jo ogsaa, at der bliver Brug for færre Ledvogtere.

Endelig vil Ibrugtagelsen af Lillebæltsbroen og senere Storstrømsbroen og Oddesundsbroen medføre meget betydelige Besparelser, ikke alene af Søfartspersonale, men ogsaa af Stationspersonale paa de tidligere Færgestationer og i nogen Grad af Tog- og Lokomotivpersonale. Der er jo ved Bevillingerne af de store Anlægsbeløb til Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen regnet med, at der i Driften skulde kunne spares, hvad der svarer til en vis Forrentning af de paagældende Anlæg, og det er klart, at Aabningen af disse Broer vil have den Virkning, at der bliver mindre Brug for Personale. Ogsaa almindelige Besparelser i forskellige Tjenester er sikkert mulige, uden at man kan sige noget konkret derom.

Der maa altsaa regnes med en fortsat Nedbringelse af Antallet af Tjenestemænd i de førstkommende Aar, en Nedgang, som kun en meget stærk, i alt Fald en forholdsvis stærk Stigning af Trafikken kan modvirke.

Det andet Spørgsmaal, det ærede Medlem stillede til mig, var om Aldersklasserne inden for Statsbanepersonalet. Jeg har det ikke i Tal; jeg har ikke været forberedt paa det, saaledes at jeg kan give det ærede Medlem eller det høje Ting talmæssige Oplysninger herom, men da vi jo ikke har antaget Personale i Bundklasserne i de sidste, lad os sige 12—13 Aar, vil det forstaas, at næsten hele Personalet i Bundklasserne ligger paa det højeste Alderstillæg, og det betyder rundt regnet mellem 3 og 4 Mill. Kr. mere om Aaret i Lønningsudgifter for Statsbanerne end, hvis disse Aldersklasser var fordelt saaledes, som de tidligere var, dengang Rekruteringen og Afgangen svarede til hinanden.

Det sidste Spørgsmaal, om Pensionerne, er et Spørgsmaal, der navnlig vedrører Finansministeriet. Det har kun Relation til Ministeriet for offentlige Arbejder, for saa vidt som baade Telegrafvæsenet og Postvæsenet paa sit Budget bærer de virkelige Pensionsudgifter og ikke som de øvrige Virksomheder en bestemt Lønningsprocent. Jeg er ikke i Stand til i Øjeblikket at komme ind paa dette Spørgsmaal; der bliver sik-

kert Lejlighed til det senere, og jeg henstiller, at man afventer denne Lejlighed.

Munch-Petersen: Den Redegørelse, som Ministeren for offentlige Arbejder her kom med, er en god Illustration til de stærkt opreklamerede Planer, som Socialministeren har fremsat i Pressen om Bekæmpelse af Arbejdsløsheden. Det er altsaa den Maade, hvorpaa man fra Regeringens Side bekæmper Arbejdsløsheden paa disse Omraader: gennem en Rationalisering i Lighed med andre kapitalistiske Bedrifter, hvorved det bliver muligt at indskrænke Antallet af de lavere Tjenestemænd, dem i Bundklasserne! En tilsvarende Rationalisering gennemfører man ikke blandt de højeste Tjenestemænd, men man gennemfører den blandt de lavere Tjenestemænd for derved at spare Folk og lader saa dem, der bliver tilbage, arbejde i et øget Tempo, med øgede Tjenestepligter. Den Slags Besparelser paa Statsbudgettet er det kommunistiske Parti imod, idet vi mener, at man bør benytte den stik modsatte Fremgangsmaade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Früs-Skotte): Jeg vil blot sige til det ærede Medlem, der nu havde Ordet, at Hovedparten af Nedgangen i Personalet stammer fra Konjunkturerne, fra den svigtende Trafik. Naar Statsbanernes Indtægter fra 1930—31 til 1932—33 er faldet med 22 Mill. Kr., saa vil enhver kunne forstaa, at Nedgang er nødvendig, for saa er der ikke Arbejde for det store Personale, som der har været tidligere. Statsbanerne kan jo ikke arbejde for Lager, de kan ikke modtage, læsse eller befordre mere Gods, end der indleveres, og er nødt til at indrette sig som enhver anden Transportvirksomhed efter det Arbejde, der skal udføres.

Det ærede Medlem udtalte, at man ved Statsbanerne var gaaet den Vej at indskrænke Antallet af Personale i Bundklasserne, de lavest lønnede, men at holde paa de højere lønnede. Denne Udtalelse er fuldstændig forkert. Procentmæssig set er der foretaget langt stærkere Indskrænkninger i de senere Aar blandt de højere Embedsmænd end blandt de lavere Bestillingsmænd ved Statsbanerne.