

[Socialministeren.]

dette Lovforslag en hurtig og velvillig Behandling.

Justitsministeren (Zahle): Ved Lov om Sundhedsvæsenets Centralstyrelse af 30. April 1909 oprettedes Retslægeraadet, og siden har dette Raads Arbejde været i stærk og stadig Stigen, baade fordi Befolkningstallet er steget her i Landet — og det er jo navnlig sket paa Grund af den glædelige Begivenhed, at Sønderjylland vendte tilbage —, og dels fordi forskellige nye Love har lagt flere og flere Sager hen under Retslægeraadet.

Derfor har det gentagne Gange været under Overvejelse at udvide Retslægeraadet, og der har været nedsat et Udvalg, der har udarbejdet et Lovforslag, som jeg herved har den Ære at forelægge for det høje Ting, nemlig *Forslag til Lov om Retslægeraadet*. Lovforslaget gaar ud paa at forøge Retslægeraadets Medlemsantal til 7, hvilket vil sætte Raadet i Stand til at arbejde i to Afdelinger, saaledes at det hurtigere og dog med lige stor Omhu kan behandle de Sager, som henvises til det.

Jeg har herved den Ære at anbefale dette meget let overskuelige Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Jeg tillader mig herved at fremsætte *Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanen Middelfart—Strib for Persontrafik og Afhændelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia m. v.*

I Loven af 1924 om Lillebæltsbroen findes en saalydende Bemærkning:

„Senest 1 Aar før Broen kan tages i Brug, skal Ministeren for offentlige Arbejder fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station.“

Som bekendt var det forudsat i det Lovforslag, som Regeringen fremsatte om Lillebæltsbroen, at ikke alene Færgefarten Strib—Fredericia, men tillige Strib Station og Banelinien Middelfart—Strib skulde nedlægges. Under Forslagets Udvalgsbehandling fremkom imidlertid fra Vejlbys Sogneraad, Strib Grundejerforening og Strib Borgerforening Andragende om Bibeholdelse af den nævnte Baneforbindelse, hvilket Andragende medførte en Udsættelse af Spørgsmaalet, saaledes som det fremgar af, hvad jeg før citerede.

Til Belysning af Spørgsmaalet om den trafikale Berettigelse af en Baneforbindelse mellem Middelfart og Strib efter Broens Ibrugtagning skal oplyses, at Trafikken paa Strib Station — som i det store og hele ved Banerne — i de senere Aar har været dalende; men hertil kommer, at man efter Lillebæltsbroens Ibrugtagning maa regne med en fuldstændig Ændring af Trafikken og de trafikale Behov for Strib.

Formentlig vil der mellem Strib og Fredericia blive opretholdt en privat Personfærge, som vil blive benyttet af rejsende mellem Strib og Jylland, og Indbyggerantallet i Strib vil blive paavirket af Jernbanepersonalets Bortflytning. Den fremtidige Persontrafik mellem Strib og Middelfart vil derfor ikke kunne danne Grundlag for en rentabel Banedrift selv under de enklest mulige Former, men det maa ud fra et økonomisk Synspunkt foretrækkes at besørge Person- og Postbefordringen mellem Strib og Middelfart ved Oprettelse af en Omnibusroute.

Derimod anses det for hensigtsmæssigt i hvert Fald indtil videre at bibeholde det ene Spor Middelfart—Strib til Godstrafik. Man har i saa Fald i Sine vederlagsfrit at overlade Terrænet langs det andet Spor til Vejlbys Kommune til en Vej mellem Middelfart og Strib, som meget stærkt ønskes af den paagældende Kommune. Det er altsaa Meningen at bibeholde det ene Spor til Godstrafik, og denne vil man saa kunne besørge med den til Raadighed for Middelfart Station værende Maskinkraft.

Selve det store Stationsanlæg i Strib tænkes da reduceret til et mindre Læsseporanlæg i Tilknytning til private Sidepor for eventuelle Industrivirksomheder, muligjort ved Udnyttelse af de aflagte Stationsarealer og Færgelejer, og dette Anlæg maa endda kunne bortfalde, hvis det viser sig, at der inden for en rimelig Tid ikke bliver en passende Trafik. Bestemmelse herom maa saa til sin Tid kunne tages paa Finansloven.

I Henhold til dette foreslaar jeg altsaa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til, naar Lillebæltsbroen er taget i Brug, at indstille Persontrafikken paa Banestrækningen Middelfart—Strib, medens der indtil videre opretholdes en indskrænket Godstrafik. Denne kan indstilles efter Bestemmelse paa en Finanslov.

Det kan ikke af Hensyn til Statsbanernes Interesser anses for nødvendigt eller ønskeligt at opretholde Færgehavnene i Strib og Fredericia, lige saa lidt som