

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

det maa antages, at en saadan Opretholdelse kan have Betydning for den almindelige Skibstrafik gennem Lille Bælt.

Det var da ogsaa en Forudsætning for de økonomiske Overvejelser, der laa til Grund for Bygningen af Lillebæltsbroen, at Statsbanernes Udgifter til Vedligeholdelse af Færgelejerne skulde bortfalde.

For Fredericias Vedkommende vil Færgehavnens Omraade formentlig naturligt kunne indgaa som Led i en samlet Havneplan, som Fredericia Kommune vides at have under Udarbejdelse, og der vil saaledes være Mulighed for Afhændelse af Færgelejerne til Kommunen, eventuelt i Forbindelse med nogle af de aflagte Stationsarealer.

For Stribs Vedkommende synes man fra kommunal og privat Side at lægge Vægt paa Bevarelse af Færgehavnen i Strib bl. a. af Hensyn til Udnyttelsen af de aflagte Stationsarealer til Handels- og Fabriksvirksomheder.

Det foreslaas derfor, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at afhænde Færgelejerne i Fredericia og Strib.

Under Forudsætning af, at Strib Station som før nævnt reduceres til et mindre Læsseporanlæg, vil Stationsbygningen og øvrige Anlæg samt den væsentligste Del af Stationsarealerne ikke længere finde Anvendelse i Jernbaneøjemed. Paa den nuværende Middelfart Station frigøres ligeledes Stationsbygningen, idet der jo bygges en ny Middelfart Station mere vestlig for Byen. Endvidere frigøres de Arealer, der ikke kræves til Bibeholdelse af eet Stribspor og Privatbanespor til Brænderup, og paa den nuværende Fredericia Station vil Stationsbygningen samt en væsentlig Del af Stationsarealerne med tilhørende Anlæg blive frigjort. Det drejer sig om meget store Arealer.

Det foreslaas derfor, at Ministeren for offentlige Arbejder ogsaa bemyndiges til at afhænde de paagældende Arealer og Bygninger paa de 3 Stationer Middelfart, Strib og Fredericia.

Hermed tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvilje.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 363 af 16. December 1933 om Rentelettelse ved Konvertering m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2995).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: For at denne Sag kan behandles i dette Møde, udkræves Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.

Sagen sattes under Forhandling.

Hasle: Jeg kan anbefale mine Meningsfæller at stemme for Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger. Jeg vil dog, inden denne Sags Behandling slutter, gerne henstille til den højtærede Indenrigsminister, at han snarest tager under Overvejelse at fremsætte Forslag om endnu en Ændring i den gældende Konverteringslov. Jeg tænker her paa, at efterhaanden som Afstanden mellem Kürserne paa 4½ og 4 pCt. Obligationer er blevet saa stor, som den desværre er, er det endnu mere paakrævet, end det nogen Side har været, at Konverteringsafgiften i Byerne bortfalder. Jeg synes, at det efterhaanden har vist sig, at de Betæneligheder, man der har næret, var berettigede, og jeg henstiller til den højtærede Minister at overveje dette nærmere og inden længe komme med et Forslag i den omhandlede Henseende.

Koefoed: Jeg vil gerne rette en Forespørgsel til den højtærede Indenrigsminister angaaende Konverteringsloven. Som bekendt er ingen Kreditforeninger undtaget i Loven, men man har altsaa begyndt med de seks rene Landkreditforeninger. Da vi imidlertid paa Bornholm er i høj Grad interesseret i, at ogsaa Østifternes Kreditforening kan komme med, vil jeg gerne rette den Forespørgsel til den højtærede Minister: Hvornaar kan man vente, at ogsaa Østifternes Kreditforening kan komme ind under Konverteringsloven og faa Del i de Fordele, der eventuelt kan opnaas gennem denne