

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

dringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 74 af 27. Marts 1925 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.

Paa Grund af Nedgangen i den danske Krones Værdi er Statsbanernes Udgifter til forskellige Materialer, særlig til Kul og Olie, steget betydeligt. Merudgifterne har man søgt delvis dækket ved en nu fra den 1. Maj indtrædende Forhøjelse af Billetpriserne over lange Afstande og ved Regulering af Abonnementskortpriserne, specielt ogsaa i den københavnske Nærtrafik. Disse Takstændringer kræver ikke Ændring af den gældende Takstlov. Man kunde imidlertid ønske i denne Anledning at have Mulighed for ogsaa at regulere Hurtigtogstillæggene, men disses Maksimalbeløb er fikseret i Takstloven. Disse Tillæg udgør for Tiden 2 Kr. 50 Øre for 1ste Klasse, 1 Kr. 50 Øre for 2den Klasse og 1 Kr. for 3die Klasse, og de vilde under Hensyntagen til de nye Klassebetegnelser og i øvrigt uændrede udgøre 2 Kr. 50 Øre for 1ste Klasse i international Trafik og for den fremtidige 1ste Klasse i udenlandsk Trafik udgøre 1 Kr. 50 Øre og for Fællesklassen 1 Kr. Saavel under Hensyn til denne Ændring i Vognklasserne som til den stadig forøgede Rejsehastighed ønsker man noget mere Smidighed i Tilpasningen af disse Takster, hvorfor det i Takstlovens § 60 c. foreslaas, at Maksimumsbeløbene i Takstloven udgaar. Det vil da ogsaa være muligt i nogen Grad at tilpasse disse Takster efter Rejseafstanden — i dette Øjeblik har man jo samme Hurtigtogsbillettakst for en Rejse fra København til Sorø og en Rejse fra København til Frederikshavn.

Det foreslaas dernæst i § 14, at Fastsættelsen af Indskrivningsgebyret for Rejsegods overgaar til Ministeren. Det er ikke Tanken for Tiden at forhøje Gebyret, men det bliver nødvendigt, naar Lyntogene indføres i 1935, at begrænse Mængden af indskrevet Rejsegods i disse Tog ved en Forhøjelse af Gebyret. Det maa dog samtidig erindres, at Indførelsen af gennemgaaende Tog mellem Landsdelene og gennemløbende Vogne i væsentlig Grad vil lette Medtagelsen af Haandrejsegods i Kupperne. Naar de rejsende kan have deres Rejsegods i Vognene under Sædet, eller hvor der bliver skaffet Plads dertil, fra Afgangstationen til den langt borte liggende Bestemmelsesstation, vil Ønsket om Indskrivning af Rejsegods ikke være saa stort.

Det vil være meget ønskeligt, som det

foreslaas i § 60 g., at Ministeren for offentlige Arbejder ligesom for Godsbefordringens ogsaa for Personbefordringens Vedkommende faar Bemyndigelse til i særlige Tilfælde at fastsætte Undtagelsestariffer. I § 62 foreslaas dernæst en Ændring for at muliggøre, at der for særlig voluminøst Gods, der sendes som Banepakke, kan opkræves et mindre Fragttillæg, ganske som det finder Sted for alt andet Gods, og som det ogsaa er gældende for Postpakker.

De øvrige Ændringer er væsentlig af formel Natur og foretages for at bringe Loven i Overensstemmelse bl. a. med de nye Klassebestemmelser, som agtes anvendt fra 15. Maj, Fællesklassen i Stedet for 3die og 1ste Klasse i Stedet for 2den Klasse i indenlandsk Trafik.

Jeg tillader mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig og saa vidt mulig hurtig Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Oprettelse og Udvidelse af mindre Landbrug, herunder Gartnerier og Høvebrug, samt Tildeling af Byggepladser og Havelodder.

Valgt blev: *Larsen (Bjerre), J. P. Jensen, Jensen (Lillering), M. F. Mortensen, Smorum, Marinus Sørensen, Andreasen (Forsinge), Jørgen Jørgensen, Johannes Hansen, Brøsen, Thorhauge, Clausager, Ulrich, A. C. D. Petersen og Carlsen-Skiødt.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov for Færøerne Nr. 115 af 4. April 1928 om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 253).

Sagen sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Hauge): Jeg skal tillade mig at forelægge dette Lovforslag for det høje Folketing, saaledes som det er