

Formanden: Jeg skal derefter sætte den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag til Forhandling.

Man gik altsaa til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Nedlæggelse af Jernbanen Middelfart—Strib for Persontrafik og Afhændelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3515, Forelæggelsen findes i Tidenden Sp. 3001).

Sagen sættes til Forhandling.

Larsen (Bjerre): Som det nævnes i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag, er det ved Loven om Lillebæltsbroen paalagt Ministeren for offentlige Arbejder senest 1 Aar, før Broen kan tages i Brug, at fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station. Det Tidspunkt er altsaa nu kommet, da et saadant Lovforslag er fremsat. Dets Gennemførelse vil sikkert finde Sted i Løbet af ganske kort Tid, og dette vil naturligvis medføre en betydelig Ændring af Forholdene, ikke mindst for Befolkningen i Strib. Jeg henstiller til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at der tages det størst mulige Hensyn til den Befolkning, hvis Interesser berøres af Trafikoplægningen, og i saa Henseende skal jeg først og fremmest nævne de mange Mennesker, der er ansat som Ekstrafolk ved D. S. B.s Færgeoverfart, og som den Dag, da Færgeoverfarten ophører, vil staa uden Erhverv; der bør vises den fornødne Forstaaelse over for disse Mennesker. Det er ikke saa faa, det drejer sig om, idet der af bosiddende Ekstraarbejdere ved D. S. B. findes 31 Personer, nemlig 9 Matroser, 5 Fyrbødere, 8 ved Trafikafdelingen, 5 Remisearbejdere og 4 ved Banetjenesten. Desuden er der det Ekstramandskab, der er bosiddende i Fredericia, og andre, som har Tilknytning til Færgefarten. Jeg haaber altsaa, at der maa blive taget saa meget Hensyn, som det er muligt, til disse Mennesker.

Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har givet Tilsagn om, at det ene Spor Middelfart—Strib bevares, og at der med Hensyn til det andet Spor stilles i Udsigt, at dets Areal afstaaes til Anlæg af en Vej, idet Sogneraadet i Vejlbj Kommune

ønsker at faa anlagt en Vej, hvor Sporet nu ligger. Planen til et saadant Vejanlæg er allerede udarbejdet.

At det vil blive en Omvæltning for Strib, naar den Dag oprinder, da D. S. B.s Færgefart ophører, er jo givet, og hvis der ikke inden den Tid viser sig noget, der kan blive Erstatning for Tabet af Færgefarten, vil det sikkert blive svært for Kommunen og den lille By at komme over det. Det eneste Lyspunkt, der kan øjnes, er Færgenhavnens glimrende Besejlingsforhold, idet meget dybtgaaende Skibe kan gaa ind i Havnen, og Farvandet er isfrit selv under længere Frostperioder. Under den for Tiden herskende Udvikling i Retning af Selvforsyning kunde det maaske tænkes, at Strib vilde være et ideelt Sted for en eller anden Fabrikvirksomhed, da Strib har Betingelser for at blive en af de bedste Havne i Landet. Om det nu vil være muligt for Vejlbj Kommune at forhandle sig til Rette med D. S. B. om Overtagelse af Værdierne, ved jeg ikke, men hvis saadanne Forhandlinger kommer i Gang, vil jeg haabe, at den højtærede Minister vil tage det Tab i Betragtning, som forvoldes Kommunen ved Færgefartens Nedlæggelse.

Om Færgelejerne i Fredericia skal jeg ikke sige meget, kun vil jeg pege paa, at en By som Fredericia, der er i rolig og sund Udvikling, noget lettere vil kunne tage Omvæltningen, og den vil naturligvis ogsaa noget hurtigere kunne gøre Brug af de frigjorte Arealer og faa dem udnyttet.

Det er rigtigt, at der fortsat opretholdes en Togforbindelse mellem Strib og Middelfart, navnlig af Hensyn til Godstrafikken fra en eventuelt kommende Fabrikvirksomhed, ligesom det utvivlsomt er rigtigt, at der gives Udsigt til en rimelig og fornuftig Vejforbindelse.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvilje.

Vagn Bro: Det foreliggende Lovforslag om Nedlæggelse af Jernbanen Middelfart—Strib for Persontrafik og Afhændelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia m. v. giver mig ikke paa nærværende Tidspunkt Anledning til mange Udtalelser, men da de herhen hørende praktiske Spørgsmaal spiller en overordentlig stor Rolle for mange Mennesker af forskellige Kategorier, baade i Strib og paa Jyllandssiden, ønsker jeg en nøje Udvalgsbehandling, under hvilken jeg anser det for rimeligt at rejse forskellige Spørgsmaal.

Lovforslaget er jo en direkte Følge af