

[Vagn Bro.]

Lillebæltsbroens Bygning, og det gælder nu om at finde den mest praktiske Likvidering af Statens, Kommunernes og de privates store Interesser i de til Nedlæggelse eller Omdannelse dømte Trafikforbindelser. Jeg vil henstille, at vi i Udvalget undersøger, om der er Mulighed for at faa etableret en større Virksomhed i Strib, eller om der paa anden Maade kan ydes Kommunen Ækvivalent for det store Tab, den maa lide ved Trafikkens Overflytning til Lillebæltsbroen. Et særligt Krav fra Strib Grundejerforening vil jeg dog gerne allerede nu, da det tyder paa, at Passager- og Postforbindelsen med Middelfart skal foregaa med Omnibus, fremføre for den højtærede Minister, nemlig at Postkontoret, der i Øeblikket ligger i den fjerneste Del af den bymæssige Bebyggelse Strib, flyttes til et centralt Punkt i Byen, da dette sikkert er et Ønske, der næres af hele Byens Befolkning. Jeg kan ikke tænke mig, at dette kan paaføre Staten egentlige Udgifter.

Et andet Spørgsmaal, der presser sig paa, er den bedst mulige Løsning af Vejforbindelsen mellem Middelfart og Strib. Jeg gaar ud fra, at der, da dette Spørgsmaal jo ogsaa tenderer det foreliggende Lovforslag, vil blive Lejlighed til nærmere Drøftelse deraf i Udvalget, hvor vi jo ogsaa kan faa Lejlighed til at høre de i Sagen interesserede Parter: Sogneraadet og den langs Kysten boende Befolkning.

Hermed tillader jeg mig paa mit Partis og egne Vegne at anbefale Lovforslaget til en velvillig, men grundig Behandling, idet jeg slutter med at sige, at Staten over for mange Mennesker, der her kommer i Betragtning, har et vist moralsk Ansvar, som jeg gaar ud fra man ogsaa under de kommende Forhandlinger vil føle sig forpligtet af.

H. F. Ulrichsen: Vi nærmer os jo det Tidspunkt, da det store Ingeniør-Værk, Lillebæltsbroen, nærmer sig sin Fuldførelse, og jeg synes, der er Grund til, naar man behandler det foreliggende Lovforslag, at udtrykke sin Beundring for den Maade, hvorpaa dette Arbejde er blevet fremmet, baade af de ledende Teknikere og af de andre Folk, det har været beskæftiget ved Broens Bygning.

Da for en halv Snes Aar siden Forslaget om Lillebæltsbroen var til Behandling her i Tinget, fremkom der en Række Protester fra Strib i Anledning af Muligheden for Nedlæggelse af Banestrækningen Middelfart—Strib. Siden den Tid har Udviklingen

medført, at man har vænnet sig til at regne med denne Mulighed, og i 1934 er jo alle enige om, at det vilde være ganske forkert at opretholde Persontrafik paa Ruten mellem Middelfart og Strib. Denne Trafik er af saa ringe Omfang, at det vil være naturligt at lade den overgaa til Automobilet.

Jeg kan paa mit Partis Vegne sige, at vi vil gøre alt for hurtigt at fremme dette Lovforslag om Nedlæggelse af Persontrafikken paa den omtalte Banestrækning og om Afvikling af de Anlæg, der bliver frigjort i Fredericia, Middelfart og Strib og paa Strækningen Middelfart—Strib i Anledning af de nye Forhold, der fremkommer, naar Lillebæltsbroen tages i Brug.

Steen: Jeg betragter det foreliggende Lovforslag som værende Resultatet af de mange Forhandlinger, der siden 1924 er ført mellem den højtærede Minister for offentlige Arbejder, Vejby Sogneraad og de i Strib i Spørgsmaal til interesserede Foreninger. Resultatet viser, at over for de Ønsker, der er fremført fra Befolkningen derovre, har den højtærede Minister været lydher, og han har i Handlingens Øjeblik taget Hensyn til disse Ønsker, og det udtaler jeg min Paaskønnelse af. Det er jo ikke altid en taknemmelig og let Opgave at være Statsbaneleder, for hvor man har en Statsbane, er der ingen Grænser for den Kritik, der øves imod den paa Grundlag af paastaede Mangler og Unoder, og er der Fare for, at den forsvinder, synes man at miste noget uerstatteligt.

Hvad angaar den fremtidige Persontrafik paa Strækningen Middelfart—Strib, er jeg enig med den højtærede Minister i, at dette Spørgsmaal naturligst og bedst løses ved en Omnibus-Rute, og det er mit Haab, at den Mulighed, Forslaget rummer for fremtidig at bevare Godstrafikken paa Sporlinie, skal være medvirkende til at øve en heldig Indflydelse paa, at Spørgsmaalet om den mest hensigtsmæssige Anvendelse for Fremtiden baade af Færgelejer og Arealer maa kunne løses paa en for Befolkningen tilfredsstillende Maade. I det Spørgsmaal tillader jeg mig fremtidig at regne med den samme Forstaaelse og Velvilje, der hidtil er vist over for hele Sagen fra den højtærede Ministers Side. Lykkes det at finde den rigtige Anvendelse af Færgelejer og Arealer, da tør jeg roligt spaa Strib en baade lys og lykkelig Fremtid. Byen ligger midt i Landet, ligger paa et af Danmarks naturskønneste Steder, har til 2 Sider en meget kort Forbindelse til Landets Hovedfærdselsaare; men meget