

[Steen.]

afhænger af, at det lykkes at finde en Løsning af Spørgsmaalet om den fremtidige Anvendelse af Arealer og Færgelejer, som i sig forener det økonomiske, det erhvervs-mæssige og de Skønheds-Interesser, som her har Krav paa et rimeligt Hensyn.

Idet jeg forudsætter fortsat Forstaaelse og Velvilje over for disse Synspunkter fra Administrationens Side, kan jeg anbefale Lovforslaget.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Friis-Skotte):** Jeg takker for den almindelige Tilslutning, de 4 ærede Ordførere har givet Lovforslaget. Da der er ønsket Udvalgsbehandling, hvad jeg finder ganske naturligt, vil vi jo dér kunne komme ind paa adskillige Spørgsmaal, ogsaa det Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. Vagn Bro rejste om Postkontorets Flytning. Det er jeg ikke i Stand til at svare paa, men det kan saa blive drøftet i det kommende Udvalg.

Hvad angaar Vejforholdene mellem Middelfart og Strib, er vi kommet ret vidt i Forhandlingerne med Vejlbj Kommune, som har ladet udarbejde et Projekt til en ny direkte Vejforbindelse, en Strandvej mellem de 2 Byer, Middelfart og Strib. Dette Projekt er baseret paa, at den nye Vej paa største Delen af Strækningen skal ligge paa den østlige Del af Banens Terræn, som bliver frigjort, naar det ene Spor, saaledes som Lovforslaget forudsætter, bliver fjernet. Derved faar Kommunen uden væsentligt Jordarbejde en Vej med meget gunstige Kurve- og Stigningsforhold, og Statsbanerne tænker sig vederlagsfrit at ville stille disse Arealer til Raadighed for Vejanlægget — saa den Side af Sagen synes at være i den bedste Gænge; det afgørende er, som det rigtigt er sagt, om det vil være muligt for Strib at faa hidkaldt en Erhvervsindustri eller flere Erhvervsindustrier til de Arealer omkring Strib Havn, der nu kan blive frigjort.

Det ærede Medlem Hr. Larsen (Bjerre) nævnte, at der vilde blive adskillige Ekstrarbejdere ledige i Strib ved Færgefartens Nedlæggelse, og henstillede, at der blev taget mest muligt Hensyn til dem, og det Hensyn, som Statsbanerne kan tage, skal jeg gerne give Løfte om at tage, men mest afgørende vil det jo være, om der kan

skabes en Industri i Strib, som virkelig kan løse Spørgsmaalet for Befolkningen, naar den mister Stationen og Trafikken og Beskæftigelsen dér. Der er jo et Aars Tid endnu, til Lillebæltsbroen bliver færdig og der kan blive Tale om at disponere over Arealerne, men det forekommer mig, at den enestaaende Beliggenhed, som Strib har, midt i Landet og med en fortrinlig Havn, maa være en overordentlig god Beliggenhed for en Storvirksomhed, der skal have Adgang til Søen. Jeg haaber, det vil kunne lykkes; det kan jo ikke ske under denne Udvalgsbehandling, men det maa jo ske, naar Loven i øvrigt er blevet vedtaget, og der arbejdes vel stadig paa det.

Spørgsmaalet om Arealernes Overdragelse til Strib Kommune paa rimelige Vilkaar kommer man nok over; Staten plejer aldrig at være saa haard, naar den skal af med Arealer — naar den skal købe hos andre, bliver den behandlet ganske anderledes.

Jeg takker for Tilslutningen til Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Larsen (Bjerre):** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 74 af 27. Marts 1925 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4401; Fremsættelsen i Tidenden Sp. 3246).

Sagen sattes til Forhandling.

**Bjerring:** En Del af Ændringerne i det her foreliggende Lovforslag er af rent