

**[Bjerring.]**

redaktionel Art og har til Hensigt at bringe Loven i Overensstemmelse med de nye Klassebestemmelser, der indføres fra 15. Maj d. A., idet den nuværende 2den Klasse afløses af 1ste Klasse, og 3die Klasse afløses af Fællesklassen i den indenlandske Trafik. Efter den nugældende Lovs § 60 maa Tillægsbetalingen ikke overstige 2 Kr. 75 Øre for 1ste Klasse, 1 Kr. 75 Øre for 2den Klasse og 1 Kr. for 3die Klasse. Disse Maksimumstakster er ikke udnyttet, idet Tillægget kun udgør 2 Kr. 50 Øre for 1ste Klasse, 1 Kr. 50 Øre for 2den Klasse og 1 Kr. for 3die Klasse. Naar den nye Klassebetegnelse indføres fra 15. Maj i Aar i den indenlandske Trafik, vil Prisen for 1ste Klasse blive 1 Kr. 50 Øre og for Fællesklassen 1 Kr.

I det foreliggende Lovforslag ønskes der nu givet Ministeren for offentlige Arbejder en Bemyndigelse til at fastsætte Tillæggbetalingen for Befordring med II- og Eksprestog, Luksustog, i Sovevogne og andre Specialvogne samt for reserveret Plads i Togene. Det forekommer mig, at denne Ordning maa siges at være rimelig, for saa bliver Ministeren friere stillet i Fastsættelsen af disse Tillægstakster. Det er ganske rimeligt, at Administrationen har fremsat dette Ønske; ogsaa i en privat Forretning vilde man jo afpasse Vederlaget i Forhold til Ydelsen. Det maa siges at være urimeligt, at der kræves det samme Tillæg for en Hurtigtogsbillet, hvad enten man kører 300 km, eller man kører 50 km, og derfor vil det være rimeligt at give denne Bemyndigelse, saa Tillægstaksten kan afpasses efter Afstanden.

I den nu gældende Lovs § 14 er Indskrivningsgebyret for indtil 25 kg Rejsegods fastsat til højst 50 Øre. Ogsaa paa dette Omraade faar Ministeren en Bemyndigelse til at fastsætte Gebyrets Størrelse, og det forekommer ogsaa mig, at dette vil være rimeligt. I Forelæggelsestalen forleden Dag meddelte den højtærede Trafikminister, at det ikke var Meningen straks at forhøje Indskrivningsgebyret; det skulde først ske senere, naar man fik Lyntogene, men det var Ministerens Ønske, efter som Forholdene til den Tid maatte forme sig, at være frit stillet med Hensyn til Fastsættelsen af Indskrivningsgebyret. Forholdet er det, at i Lyntogene bliver der ikke som nu i Damp-togene en Pakvogn udelukkende til Rejsegods og Ekspresgodts. Der bliver mere begrænset Plads, og det vil være nødvendigt, fordi der kun bliver et enkelt Rum til Rejsegods; i høj Grad at begrænse Indskrivningen af Rejsegods. Denne er heller ikke

saa nødvendig, naar man kommer saa vidt, idet de fleste rejsende sikkert vil have deres Bagage med i Kupeen. Der bliver god Plads baade over og under Pladserne, og da der ikke er Omstigninger fra Tog til Færge, idet man kan køre igennem hele Vejen uden Omstigning, saa vil de fleste sikkert tage det med.

Saa bemyndiges den højtærede Trafikminister til at fastsætte visse Undtagelsestakster. Det vil ogsaa være praktisk. Med Hensyn til Abonnementskortene bliver Priserne eller i hvert Fald Maksimumstaksterne væsentlig de samme som nu. 14 Dages Kortene kommer fremtidig til at gælde 15 Dage, altsaa 1 Dag mere, og det kan man fra Publikums Synspunkt ikke have noget at indvende imod.

Der er enkelte andre Smaabestemmelser, som der dog ikke er nogen Grund til at opholde sig ved. Jeg skal anbefale det høje Ting at gøre Lovforslaget, der er nemt at overse, til Genstand for en hurtig og velvillig Behandling.

**Vanggaard:** Den mest betydende Ændring i det foreliggende Lovforslag er vel nok, at Maksimalbeløbene for Hurtigtogsbilletterne udgaar. Allerede i den nuværende Takstlov har Ministeren haft en Bemyndigelse til at lade dem udgaa for Luksustog, Sovevogne og andre Specialvogne, men her udvides Bestemmelsen til ogsaa at gælde II- og Eksprestog. Der er næppe noget at sige til den Bemyndigelse, som Ministeren her ønsker, og hvorigennem der vil kunne opnaas forøgede Indtægter.

Jeg vil gøre opmærksom paa en Ting, som man maa overveje i denne Sammenhæng. Naar man nemlig nu tænker sig det største Hurtigtogstillæg — det maa man jo — f. Eks. paa den længste Strækning, fra København til Frederikshavn, saa maa man huske, at Statsbanerne har mange Konkurrenter, ikke blot Automobilerne, som i andre Lande, men paa Grund af Landets Form og store Kyststrækninger ogsaa en mægtig Konkurrent i Dampskibene, i Rutebaadene fra Jylland. Denne Konkurrence sætter efter min Mening en Grænse for at gaa for vidt. Den foreslaaede Bestemmelse vil naturligvis betyde noget økonomisk, lige saavel som den Ændring, at Ministeren ogsaa fremtidig kan tage Bestemmelse om Indskrivningsgebyret for Rejsegods. Jeg kunde ønske at spørge den højtærede Minister, hvor meget han bedømmer de Ændringer, der kan foretages efter den større Bemyndigelse, han faar i dette Lovforslag, til at betyde i økonomisk Henseende.