

[Indenrigsministeren.]

tidig blive afholdt forskudsvis af Købstæderne selv imod senere Refusion af Statskassen ganske som de andre Udgifter.

Med Hensyn til Enkeltheder, saavel vedrørende Lovforslaget som Helhed som vedrørende den gældende Ordning, skal jeg henvise til de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget. Da jeg med Hensyn til den foreslaaede Bemyndigelses Omfang har fulgt de samme Linier, som er angivet i den for nylig af Socialministeren her i Rigsdagen gennemførte Lov om Fastsættelse af Betingelse for Anbringelse af Personer, der er undergivet Særforsorg, gaar jeg ud fra, at det høje Folketing vil være villigt til meget hurtigt at gennemføre Lovforslaget, hvad jeg gerne vil anmode Tinget om at gøre.

Jeg skal dernæst fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 14. December 1857, jfr. Lov Nr. 85 af 31. Marts 1926, indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København*. Dette Lovforslag fremsættes efter Anmodning af Københavns Magistrat og tilsigter ved en Ændring af den københavnske Gadelov af 1857 at skabe Lovhjemmel for Magistraten til at træffe Aftale med et Flertal af Grundejere i et Distrikt med forbindelse Virkning for samtlige interesserede Grundejere i Distriktet om ændret Ordning af Dagrenovation, altsaa den Virksomhed, der bestaar i at samle og bortkøre Gade- og Husaffaldet. Med Hensyn til den nuværende Ordning af denne Virksomhed er Forholdet det for den indre Bys Vedkommende, at Opsamlingen af Husaffaldet, altsaa Affaldet fra Husholdningerne og det Affald, der fremkommer ved Ejendommenes Renholdelse, sker ved Husejernes Foranstaltning. Gadeaffaldets Opsamling paahviler i private Gader disse Gaders Ejere og i offentlige Gader dels de tilstødende Grundes Ejere, dels Kommunen. De nærmere Regler herom gaar ud paa, at paa de offentlige Gader skal Affaldet fejes sammen af Grundejerne indtil Gadens Midte, hvis Gaden ikke er bredere end 26 m; i bredere Gader samt ved Pladser er Grundejernens Forpligtelse indskrænket til at angaa Renholdelse af Gadearealet indtil 10 m fra Huslinien; derudover paahviler det Kommunen at feje Gadeaffaldet sammen. I Københavns ydre Di-

strikker er Forholdet dette, at Kommunen renholder de offentlige chauserede Veje, og først naar Vejene faar almindelig Gadebelægning, overgaar Pligten til Renholdelse til Husejerne. Ud over den almindelige, ordinære Renholdelse, jeg her har omtalt, foretager Kommunen visse Steder en vis Renholdelse ud over den, der paahviler Husejerne. Det gælder særlig paa de asfalterede Hovedgader, f. Eks. Strøget, det gælder ved Havnen og andre Steder, hvor der er holdende Vogne. For Bortkørselen af Gade- og Husaffaldet gælder ogsaa forskellige Regler. Ved de private Gader skal Grundejerne bortkøre baade Gade- og Husaffaldet; af de offentlige Gader er nogle ældre betegnede som første Klasses Gader, og for deres Vedkommende skal Kommunen bortkøre baade Gade- og Husaffaldet; ved de øvrige Gader skal Kommunen bortkøre Gadeaffaldet, men ikke Husaffaldet, som skaffes bort af Grundejerne.

Det Lovforslag, jeg her tillader mig at fremsætte, fremsættes ud fra den Opfattelse, at en Del af dette Arbejde kunde foregaa mere økonomisk og hygiejnisk end nu. Men Ændringer i denne Retning vil efter den bestaaende Ordning kun kunne ske ved, at der træffes Aftale mellem Kommunen og de paagældende Husejere om, hvorledes den forbedrede Renholdelse skal foregaa; og det er i Henhold til den gældende Ordning nødvendigt, at der opnaas Enighed med alle de paagældende Grundejere, og en saadan Enighed er jo i Almindelighed vanskelig at tilvejebringe. Københavns Kommunalbestyrelse har da ment, at det kunde være hensigtsmæssigt, at man paa dette Omraade fik en lignende Ordning som den, der gælder for private Vejes Istandsættelse og Vedligeholdelse. Herom gælder ifølge Gadelovens § 8, saaledes som den er ændret ved Lov af 31. Marts 1926, at Magistraten kan træffe Aftale med en Grundejermajoritet, repræsenterende to Trediedele af de interesserede Grundejere, om en bestemt Ordning, som saa er forbindelse for alle Grundejerne. Denne Bestemmelse i Gadelovens § 8 har været til stor Gavn, idet det derved er lykkedes at faa Vejene i Yderdistrikterne sat i en Stand, som næppe ellers havde været opnaelig, og nærværende Lovforslag gaar altsaa ud paa at skabe en lig-