

**[Munch-Petersen.]**

graffer foreslaar vi ophævet. Det er naturligvis ikke vor Opfattelse, at Svangerskabsafbrydelse under alle Omstændigheder skal være straffri, vi ønsker udtrykkelig fastslaaet, at den kun er tilladt i de første 3 Maaneder, men der findes jo andre Paragraffer i Straffeloven, som en saadan Afbrydelse under visse Omstændigheder kan falde ind under, Straffebestemmelser om Legemsbeskadigelse, som det maa falde ind under, dersom man foretager disse Ting paa en saadan Maade, at det med Rette maa forventes at medføre Legemsbeskadigelse. Ligeledes findes der jo i den bestaaende Lovgivning Paragraffer mod Kvaksalvere, som behandler Mennesker paa en saadan Maade, at det faar uheldsvangre Følger for disses Helbred. Det var ganske vist vor Opfattelse, som jeg sagde ved Lægelovens Behandling, at overhovedet alt Kvaksalveri burde forbydes, ogsaa Kvaksalveri paa dette Omraade, men en Forudsætning er naturligvis, at man giver dem, der trænger til at faa Lægehjælp, Adgang til at faa denne Hjælp under betryggende Forhold og uden Udgifter for dem.

Endelig indeholder § 6 en Bestemmelse om Fødsler, at Sygehusene er pligtige at optage Kvinder, der skal føde, og at disse faar gratis Behandling og har Ret til at forlange Bedøvelse under Fødselen. — § 7 bestemmer, at Udgifterne ved denne Lov afholdes af Statskassen.

De Krav, der her er rejst, er i Virkeligheden kun almindelige borgerlige frisindede Krav, men det er betegnende, at det er vort Parti, der er nødt til at fremføre disse Krav; de almindelige borgerlige frisindede Partier ønsker nemlig ikke Demokratiet ført igennem til Bunds, især i den nuværende Periode er de i en reaktionær Udvikling og vil derfor bekæmpe den Slags almindelige frisindede Fremskridt, som vi her har foreslaaet. Det er ogsaa betegnende, at det eneste Sted i Verden, hvor saadanne Bestemmelser er gennemført, er i Arbejderstaten Sovjet-Unionen, for øvrigt ogsaa det eneste Sted, hvor den fulde politiske og økonomiske Lighed for Kvinden er gennemført. Det er nødvendigt, at vort Parti fremfører dette, da det jo altsaa forsømmes fra anden Side, men det er samtidig i høj Grad et socialt Spørgsmaal, fordi det netop først og fremmest er de ubemidlede Kvinder, som det angaar, hvorfor vi naturligvis ogsaa maa kræve, at der i de vedkommende Institutioner kommer Arbejderkvinder ind, som

ud fra de rigtige Synspunkter kan bedømme disse Spørgsmaal og føre den fornødne Kontrol.

Jeg vil slutte med at udtrykke Haabet om, at dette Forslag og de øvrige Forslag, vort Parti har stillet, overhovedet vil komme til Behandling her i Tinget.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Kapitel I i Lov Nr. 359 af 13. December 1933 om Kriseforanstaltninger.*

Valgt blev: *Larsen (Bjerre), Hans Nielsen, Olufson, Jens Sørensen (Sejlfjord), Strøm, Wittrup, Jørgen Jørgensen, Andreassen (Forsinge), Kyed, Brorsen, Fuglsang, Duborg, Ulrich, Fibiger og A. C. D. Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 4609; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3502).

Sagen sattes under Forhandling.

**Knud Hansen:** Det er jo en aarligt tilbagevendende Begivenhed, at Ministeriet for offentlige Arbejder søger Bemyndigelse til at foretage visse Ekspropriationer. Det sker bl. a., naar der er Tale om mindre Udvidelser ved Stationer, og naar der er Tale om Arealer til Viadukter og den Slags Smaating. I dette Lovforslag er det jo nogle større Ekspropriationer, der søges Bemyndigelse til at foretage. Det er Ekspropriationer i Anledning af den Jernbanebro, der skal bygges oppe ved Limfjorden til Erstatning af den nuværende, og Ekspropriationer i Anledning af Tilvejebringelse af Dobbeltspor fra Aarhus til Laurbjerg. Endvidere søges der Bemyndigelse til at give Næstved Byraad Tilladelse til at foretage Ekspropriationer til Havneanlæg ved Karrebæksmunde og Næstved og til Anlæg af et Sejløb paa Strækningen mellem disse to Havne, og endelig søges der Be-