

[Pürschel.]

til smaa Arealer. Spørgsmaalet er altsaa, om man maaske vil give dette Udtryk i Loven. I saa Fald vil jeg for mit Vedkommende være meget mindre betænkelig, fordi jeg erkender, at det i mange Tilfælde kan være i alle Parters velforstaaede Interesse at have en simpel og let Fremgangsmaade til Foretagelse af smaa Ekspropriationer.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Knud Hansen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 277).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for Søfart og Fiskeri (Hauge): Det Lovforslag, som jeg hermed har den Ære at forelægge for det høje Folketing, er vedtaget af Landstinget. Det gaar for det første ud paa at ændre § 23, Stk. 2, Punkt 2, i Loven om Tilsyn med Skibe, fordi man har skønnet, at der ikke er nogen Nødvendighed for at opretholde det i Loven bestemte effektive Tilsyn med de udlagte Fyrskibe i samme Udstrækning som hidtil. Det viser sig, at disse Skibe ikke tilnærmelsesvis behøver et saadant Tilsyn som de almindelige Skibe, og da der er Udgifter forbundet med Tilsynet, foreslaas det nu, at der kan gives Lempelser i den gældende Bestemmelse.

De to næste Ændringer, Punkterne 2 og 3 i Lovforslaget, tilsigter alene at bringe Lovens Tekst i bedre Overensstemmelse end hidtil med Bestemmelserne om Lastelinie-Certifikatets Gyldighedsperiode i den internationale Konvention af 5. Juli 1930 om Lastelinie for Skibe.

Der foreslaas dernæst under Punkt 4 en Ændring af sidste Punktum i Lovens § 33, Stk. 1. Dette foreslaas for at imødekomme et af Lønningsraadet fremsat Ønske.

Den sidste Ændring gaar ud paa, at § 38 i Loven udgaar. Dette er foreslaaet for at gøre det lettere for de mindre Skibe at klare deres Udgifter. Forholdet er det, at medens de Certifikater, der udstedes i Henhold til den internationale Konvention af 31. Maj 1929 om Sikkerhed for Menneskeliv paa Søen, nemlig Sikkerheds-Certifikater, eventuelt tillige Undtagelses-Certifikater, Radio-Sikkerheds-Certifikater og Særlige Certifikater, alle udstedes uden Afgift, er dette ikke Tilfældet med de i Henhold til Lastelinie-Konventionen af 5. Juli 1930 udfærdigede internationale Lastelinie-Certifikater. For disse betales der Afgift i Henhold til Lovens § 38. Nu foreslaas det, at denne Paragraf skal udgaa, saaledes at navnlig de mindre Skibe slipper for en Afgift, de hidtil har maattet betale, og som man mener der ingen Grund er til at de fortsat skal betale. De trænger jo ogsaa til denne Lettelse i deres Virksomhed.¹

Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

Ludvigsen: Det foreliggende Forslag til Lov om Ændring i Lov om Tilsyn med Skibe blev forelagt i Landstinget den 28. Februar og vedtaget af samme Ting den 13. Marts, og Vedtagelsen er sket med Tilslutning fra alle Partier. Med Hensyn til de foreslaaede Ændringer kan jeg henvise til de Bemærkninger, der følger med Lovforslaget, hvoraf det fremgaar, at der er sket en Lempelse i Tilsynet med Statens Fyrskibe, en Lempelse, som maa anses for forsvarlig. Det maa ogsaa anses for rimeligt at bringe Lovens Tekst i Overensstemmelse med Bestemmelserne om Lastelinie-Certifikater i den internationale Konvention af 5. Juli 1930 om Lastelinier for Skibe. Jeg kan tilsige vor Medvirken til Lovforslagets Gennemførelse i dette høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 130 af 1. Juni 1929 om Adgang til Sterilisation.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 275).

Sagen sattes til Forhandling.