

[Kyed.]

de Penge, som i Fjor blev bevilget til ekstraordinære Vejarbejder, en Bevilling, som vi i Fjor gik med til og ansaa for forsvarlig, idet Motorafgifterne grundet paa de ekstraordinære Kriseforhold havde svigtet særlig stærkt, saaledes at de var blevet ca. 10 Mill. Kr. mindre i Sammenligning med 1931—32.

I det Aar, der er forløbet siden da, har den højtærede Minister for offentlige Arbejder imidlertid haft Lejlighed til at komme med Forslag om Ændringer til de gældende Fordelingsregler for Motorafgiften, ligesom der ogsaa for kort Tid siden har været til Behandling Forslag vedrørende Benzinafgiften. Vi vilde gerne forhandle om at overføre en Del af Benzinafgiften, der tages til andre Formaal end Vejvæsenet, til de Motorafgifter, som skal fordeles til Vejanlæg, men en saadan Forhandling har den højtærede Minister ikke ment at kunne gaa ind i, og ud fra den Betragtning og ud fra Kendskabet til, i hvilken Grad Udgifterne til særlige Vejarbejder indvirker paa de Refusioner, som Amts- og Sognekommuner faar udbetalt til de almindelige Vedligeholdelsesarbejder ved Vejvæsenet, er vi i høj Grad betænkelige, idet nemlig Dækningsprocenten, som Amts- og Sognekommuner vil faa i de kommende Aar, efter alt at dømme vil komme til at gaa ned Aar for Aar.

Vi ved vel, at den højtærede Minister i en Skrivelse til Finansudvalget har givet Udtryk for, at dette sidste kan man ikke paa Forhaand betragte som absolut givet. Men naar man ser paa de forløbne Aar, tror jeg ikke, man kan dele den Anskuelse, at der er nogen som helst Udsigt til, at de almindelige Vedligeholdelsesudgifter til Vejene vil gaa ned i de kommende Aar, selv om vi faar de særlige Vejarbejder forceret. Det har gennem Aarene vist sig, at de almindelige Vedligeholdelsesudgifter tværtimod er stigende.

Et andet Forhold er den Maade, hvorpaa man i Ministeriet for offentlige Arbejder fortolker Loven, nemlig at til Dækning gennem de almindelige Motorafgifter har Amts- og Sognekommuner Lov til at medregne samtlige Udgifter, de har til de særlige Vejarbejder, hvortil de faar Tilskud fra Vej fonden og fra Fonden for særlige Vejarbejder. Det medfører yderligere Forøgelse af det Beløb, hvormed man maa deltage med Andel i Motorafgifterne, og dette medfører en yderligere Sænkning af Dækningsprocenten for Udgifterne til de almindelige Vejvedligeholdelsesudgifter, hvad der gaar særlig ud over de Kommuner, som ikke faar Andel

i de særlige Millioner, man nu har tænkt paa at udele.

Der er ganske vist — der erkender jeg — sket dette, som skete i Fjor med Hensyn til de 16 Mill. Kr., at den højtærede Minister er kommet ind paa den Linie, som vi fra Venstres Side hele Tiden har ønsket anslaaet, nemlig at Pengene til særlige Vejarbejder skulde fordeles til Kommunerne saaledes, at de f. Eks. kunde komme op paa 80 pCt. Dækning som Tilskud, og at de ikke maatte regne dette med i de Udgifter, hvorefter Refusionen beregnes. Det har man heller ikke gjort for de 16 Mill. Kr.s Vedkommende, men kun taget de 20 pCt. med i Refusionsberegningen, som Kommunerne selv har lagt ud. Men selv i saa Tilfælde medfører disse 16 Mill. Kr. med Tillæg af de 12 Mill. Kr., her er Tale om, i alt 28 Mill. Kr., en Udgift for Kommunerne paa 7 Mill. Kr., som de maa tage med i Refusionsberegningen, og som ogsaa er medvirkende til at sætte Dækningsprocenten ned for Kommunernes Andel i Motorafgifterne, der er beregnet til almindelige Vejudgifter.

Alt dette taget i Betragtning, og særlig da Ministeren ikke har lagt særlig Interesse for Dagen i Retning af at ville efterkomme det, som vi gerne havde ønsket, at man skulde komme ind paa, en lignende Fordeling ved en Ændring gennem Loven for alle Pengene til særlige Vejarbejder som den, der nu er brugt for de 16 Mill. Kr., og man heller ikke har Indtrykket af, at den højtærede Minister er særlig ude efter at faa Dækningsbeløbene forhøjet, mener vi ikke at kunne gaa med til denne Bevilling, idet vi gennem Undersøgelser, som jeg har foretaget, er blevet bestyrket i den Tvivl, man havde om Dækningsprocenten, eller rettere sagt, er blevet bestyrket paa den Maade, at der er afgjort Vished for, at Dækningsprocenten i de kommende Aar maa gaa betydeligt ned.

Man havde bedt Ministeren fremskaffe Beregninger i saa Henseende, men der kom kun en almindelig Tale, ikke sikre Tal. Jeg har tilladt mig at se lidt paa Tallene, saadan som de foreligger. Vi har ganske vist faaet Opgørelse over det, der er bevilget, men ikke over, hvordan man tænker sig, at de 12 Mill. Kr. vil komme til at virke, heller ikke over, hvorledes eller til hvilke Kommuner de særlig vil komme ud til, ud over dette, at det vil blive fordelt i Forhold til Amts- og Sognekommuners Vejudgifter, saadan som de har faaet Andel i Motorafgiften; men det er ikke sikkert, at dette falder sammen med, at det er de Kommuner, der træn-