

**[Kyed.]**

ger haardest til at faa det særlige Vejarbejde udført. Det skal jeg imidlertid lade ligge og gaa tilbage til selve Beløbene, som det drejer sig om.

Hvis vi nu ser paa det Beløb, der allerede er bevilget fra Vej fonden og af Pengene til særlige Vejarbejder, saa stiller det sig paa den Maade, at Amtskommunerne har faaet Tilsagn om Tilskud til Udgangen af 1936—37 for ca. 20 Mill. Kr., men det svarer til særlige Vejarbejder for det dobbelte, idet nemlig Tilskuddene er beregnet til saadan noget som 50 pCt. Det vil sige, at Amtene paa det Grundlag skal udføre Vejarbejder til omkring 41 Mill. Kr., hvortil kommer, at de af de 16 Mill. Kr., og hvis de 12 Millioner bliver bevilget, vil faa en Udgift for deres eget Vedkommende paa lidt over 2 Mill. Kr., saa det bliver 43—44 Mill. Kr. paa Amtskommunernes Vejbudget, som i Virkeligheden disse Vejarbejder andrager, og det er det Beløb, som de paagældende Amtskommuner har Lov til af særlige Vejarbejders Udgift at deltage med ved Fordelingen af Motorafgifterne. Da det er 50 pCt.'s Dækning, man har regnet med ved de særlige Vejarbejder — saadan er Tilskuddene lagt —, vil det sige, at der af den Grund er 21—22 Mill. Kr., som tages fra Vejudgifterne, eller rettere sagt fra den Andel, som Vejvedligeholdelsesudgiftskontoen i Virkeligheden skulde have.

Og tager vi Sognekommunerne, er der givet Tilsagn til dem for et Beløb paa 10,6 Mill. Kr., hvilket svarer til Vejarbejder paa omkring 21 Mill. Kr., og hvis de 16 og 12 Mill. Kr. tages i Betragtning, vil de faa godt 3 Mill. Kr. mere, som de kan indregne i deres Udgifter, hvoraf de faar Andel i Motorafgifterne til almindelige Vejarbejder. Regner vi med en Dækningsprocent paa omkring 40, er det 9—10 Mill. Kr., som Sognekommunerne til de særlige Vejarbejder faar Andel i af de Motorafgifter, som skal gaa til almindelig Vedligeholdelse af Vejene.

Tager vi Sogne- og Amtskommunerne tilsammen, giver det 30—31 Mill. Kr., som disse ad den Vej faar til særlige Vejarbejder, men som Andel af Motorafgifterne, der bruges eller regnes at bruges til Vejenes Vedligeholdelse. Og naar man saa ser paa den Opgørelse, den højtærede Minister har givet Finansudvalget, og ser, at der er fordelt ca. 59 Mill. Kr. yderligere til særlige Vejarbejder, og at der nu foreslaas 12 Mill. Kr. til, saa vil det i Virkeligheden sige, at der til Nyanlæg af Veje tages fra Motorafgifter, der skal bruges til Vejenes

Vedligeholdelse, et Beløb, der svarer til 30—31 Mill. Kr.

Af de særlige Tilsagn er der yderligere 59 Mill. Kr., og hvis de 12 Mill. Kr. kommer til, kommer vi tilsammen op over 100 Mill. Kr. i Form af Tilskud og Dækning af de almindelige Motorafgiftspenge, som bruges til nye Vejanlæg til Udgangen af 1936—37. Men det er særlig de 30—31 Mill. Kr., der har Interesse i denne Forbindelse, for det sætter Dækningsprocenten ned til Sogne- og Amtskommuner. Og undersøger man, hvordan det da er gaaet gennem de senere Aar, saa ser man, alene hvis vi tager Sognekommunerne, at de fik i 1929—30 en Dækningsprocent paa 46,7 for de Udgifter, de havde haft til Vejenes Vedligeholdelse. Saa mange Procent fik de dækket af disse Udgifter af Motorafgifterne, men allerede i 1930—31 er de nede paa kun at faa dækket 35 pCt.; og naar man nu ser, at Udgifterne er stigende, og at de særlige Vejarbejder tager et dybt Hul i Motorafgiften, der skal bruges til almindelig Vedligeholdelse af Veje, maa man med Henblik paa hele den økonomiske Udvikling, Kommunerne er underkastet, være i høj Grad betænkelig ved, at man kommer til at flytte flere og flere Udgifter over paa Kommunerne, samtidig med at deres Dækningsprocent bliver lavere og lavere grundet paa denne Fortolkning i Ministeriet af Motorloven og grundet paa, at man ikke faar Ændringer i Motorafgiftens Fordeling, og at man ikke faar flere af Benzinpengene ført over til Vejudgifternes Dækning.

Alt dette har for os været Ledetraaden; det er det, der gør, at vi ikke er i Stand til at stemme for de 12 Mill. Kr., som her er foreslaaet. Men hvis de Oplysninger, jeg her har givet, kunde vække den højtærede Ministers Interesse, saaledes at man i den nærmeste Fremtid kunde komme ind paa Overvejelser angaaende Ændringer i de Forhold, jeg her har paapeget, Ændringer af Fordelingsreglerne og Ændringer med Hensyn til Dækningen, ja, saa har de jo ogsaa tjent deres Formaal. Men vi kan, som sagt, ikke stemme for Ændringsforslaget.

**Korsgaard:** Under § 2 og § 16 findes talmæssigt meget betydeligt vejende Ændringsforslag, idet der er Tale om 2 Gange 5 Mill. Kr. og 1 Gang 10 Mill. Kr. Ordføreren har jo allerede gjort opmærksom paa, at det i hvert Fald til en vis Grad kun er Regnskabsopstillinger, der her er Tale om, men det er dog paa den anden Side noget mere, og det er med Henblik paa, at det er noget mere, jeg gerne vil gøre et